

THESE DE DOCTORAT

NANTES UNIVERSITE

ECOLE DOCTORALE N° 639

Droit et Science politique - Pays de Loire

Spécialité : *Droit social*

Par

Duy Linh NGUYEN HOANG

La mise en œuvre de la Convention du Travail Maritime de 2006 de l'OIT au Viêt-Nam et dans sa région

Thèse présentée et soutenue à Nantes Université, le 23 avril 2024

Unité de recherche : Centre de Droit Maritime et Océanique

Rapporteurs avant soutenance :

Alexis BUGADA

Professeur, CDS, Université Aix Marseille

Catherine MINET-LETALLE

Professeure, LARJ, Université du Littoral Côte d'Opale

Composition du Jury :

Président :

Prénom Nom

Fonction et établissement d'exercice (8)(à préciser après la soutenance)

Examineurs : François MANDIN

Professeur, DCS, Nantes Université

Alexandre CHARBONNEAU

Maître de conférences, COMPTRASEC, Université de Bordeaux

Dir. de thèse : Patrick CHAUMETTE

Professeur émérite, CDMO, Nantes Université

Titre : La mise en œuvre de la Convention du Travail Maritime de 2006 de l'OIT au Viêt-Nam et dans sa région.

Mots clés : OIT, gens de mer, Convention internationale, travail maritime, Viêt-Nam, ASEAN.

Résumé : Considérée comme le quatrième pilier de la régulation internationale maritime, la Convention du Travail Maritime de 2006 (MLC, 2006) de l'OIT joue un rôle indispensable dans la protection des droits des gens de mer, en vue d'un travail décent et d'une concurrence loyale à l'échelle mondiale. Bien que cette convention ait été rapidement et largement acceptée, sa mise en œuvre varie selon les pays et les régions. Au Viêt-Nam, la ratification de la MLC, 2006 a apporté une révolution dans le droit du travail maritime du pays, à l'égard du nombre des textes, ainsi que des questions relatives aux droits des gens de mer. Le droit maritime vietnamien a été modernisé et complété. Néanmoins, ce chantier reste inachevé ; il reste donc des aspects qui méritent des compléments.

En outre, le Viêt-Nam se trouve dans une région économique dynamique, qui possède des conditions favorables pour le développement des activités maritimes, y compris le transport maritime. Dans cette région, les Philippines et la Chine sont les premiers fournisseurs de main-d'œuvre maritime au monde. Ainsi, la thèse étudie également la mise en œuvre de la MLC, 2006 à l'échelle régionale, afin d'éclairer la possibilité d'établir une coopération efficace entre les pays de l'ASEAN pour renforcer la protection des droits des gens de mer dans cette région.

Title : Implementation of the ILO Maritime Labor Convention 2006 in Vietnam and the surrounding region.

Keywords : ILO, seafarers, International Convention, maritime labour, MLC, Vietnam, ASEAN.

Abstract : Considered the fourth pillar of international maritime regulation, the ILO Maritime Labour Convention 2006 (MLC, 2006) plays an indispensable role in protecting the rights of seafarers, establishing decent work and fair competition on a global scale. Although this convention has been rapidly and widely accepted, its implementation varies from country to country and region to region. In Vietnam, the ratification of the MLC, 2006 has brought a revolution in the country's maritime labor law, both in terms of the number of texts and issues treated relating to seafarers' rights. Vietnamese maritime law has been modernized and supplemented. Nevertheless, the work remains unfinished, and there are still aspects that need to be completed.

Vietnam is also located in a dynamic economic region, with favorable conditions for the development of maritime activities, including shipping. In this region, the Philippines and China are the world's leading suppliers of maritime labor. Thus, the thesis also studies the implementation of the MLC, 2006 on a regional scale in order to shed light on the possibility of establishing effective cooperation between ASEAN countries to strengthen the protection of seafarers' rights in this region.