



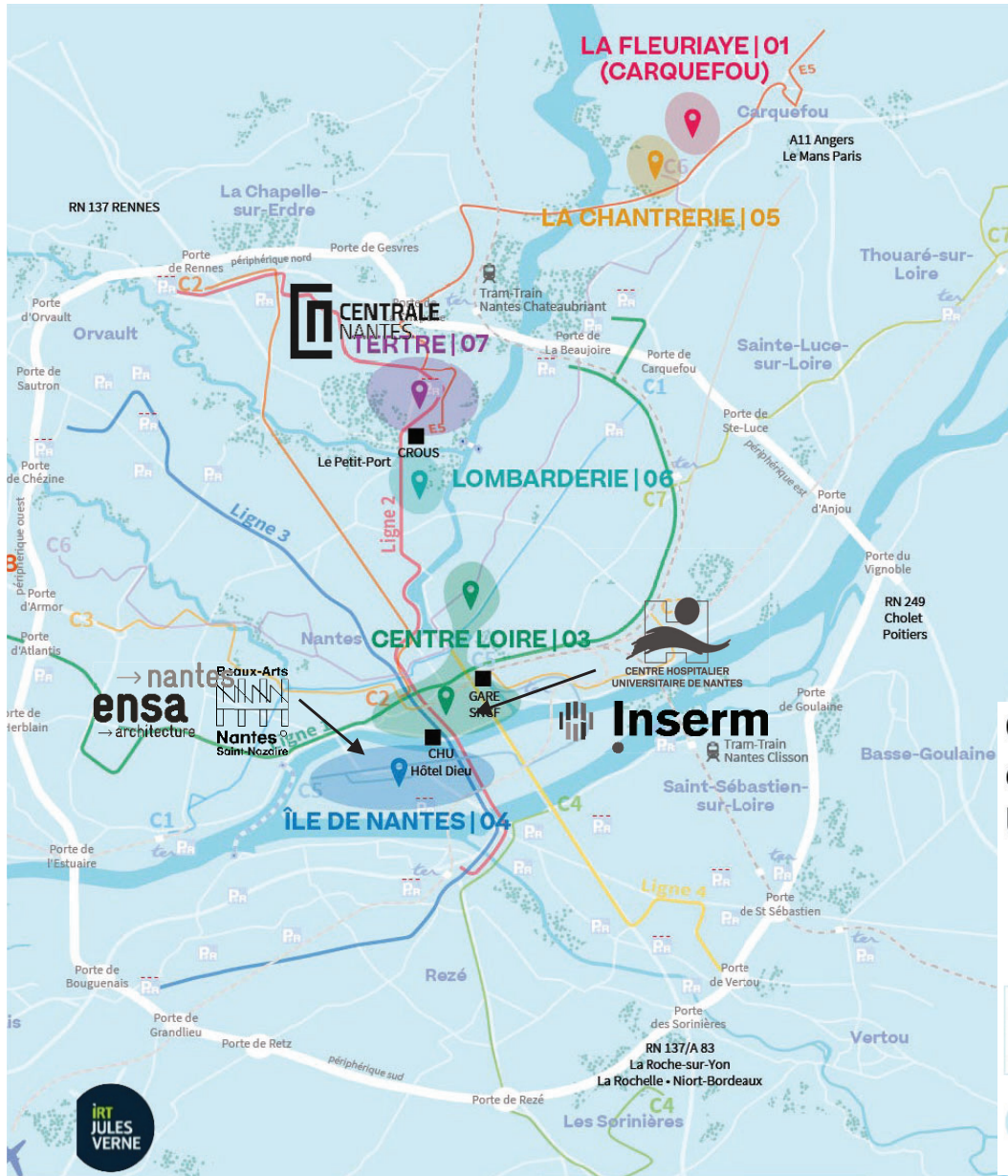
Restitution du DIAGNOSTIC MOBILITES de Nantes Université

Version de juin 2024 complétant la 1ere enquête de nov 2022-fev 2023

Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites de NANTES / CARQUEFOU / BOUGUENAIS



Plans des Campus

<https://www.univ-nantes.fr/plans-des-campus>

Visite à 360°

<http://360.univ-nantes.fr/>



Campus de Nantes Université

TRANSPORTS	Lignes Chronobus
Tramway - ligne 1	C1 - C2 - C3 - C4 - C5 - C6 - C7
Tramway - ligne 2	
Tramway - ligne 3	
Busway - ligne 4	
Ligne express ES	

Wifi univ-nantes ou eduroam dans tous les bâtiments universitaires

La Fleuriaye - Carquefou (01)

IUT de Nantes - site La Fleuriaye

Centre Loire (03)

- Présidence / Amphi Kernéis
- Médecine / Odontologie / Pharmacie / BU Santé
- Institut de recherche en santé
- CHU de Nantes
- Inserm
- Maison des échanges internationaux et de la francophonie (MEIF)
- Maison des chercheurs étrangers
- IUT de Nantes - Site Joffre
- Maison des sciences de l'homme (MSH)
- École nationale supérieure maritime (ENSM)

Île de Nantes (04)

- Formation continue/ Université permanente/ CFA
- Fondation de Nantes Université
- École des Beaux-Arts de Nantes Saint-Nazaire
- École nationale supérieure d'Architecture de Nantes
- IRIS2 - Nantes biotech
- Halle 6 Ouest, pôle interdisciplinaire cultures numériques

La Chantrerie (05)

Polytech Nantes

Lombarderie (06)

- Sciences et techniques
- Maison des services universitaires :
 - SUIO - Service universitaire d'information et d'orientation
 - Orientation - Parcours - Métiers
 - Service santé des étudiants
 - Relais handicap
 - Service de médecine préventive des personnels de Nantes Université

Tertre (07)

- Lettres, langues, sciences humaines et sociales (socio, psycho, histoire, histoire de l'art, géo)
- Droit, IAE Nantes, Ipag
- Inspé : Launay-Violette
- Inspé : Recteur Schmitt (siège académique)
- STAPS
- SUAPS (Service universitaire des activités physiques & sportives)
- Centrale Nantes

Pôle Bio ouest (08)

Cyclotron Arronax

Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites de SAINT NAZAIRE (Gavy-Oceanis / Heinlex)



Heinlex

- 1a Génie civil 2
- 1b Génie civil 1
- 2 Mesures Physiques 1
- 3 Espace technologique MP/GIM
- 4 Mesures Physiques - Génie Industriel et maintenance
- 5 Génie chimique 1
- 6 Tech. Commerc.
- 7 Administration
- 8 Formation continue + Centre documentation de l'IUT
- 9 Génie chimique + GP
- 10 Amphi A - Amphi B

- 12 Hall technologique GIM
- 13 Amphi C - SUAPS
- 14 GLT
- 17 Labo recherche GEM

Autres bâtiments non ouverts au public

- 11, 15 Locaux techniques
- 16 Logements

Gavy-Océanis

- 18 Centre de recherche et de transfert de technologies (CRTT) René Kerviler
- 19 Centre universitaire Gavy-Océanis BU Saint-Nazaire - Polytech
- 20 Plateforme R&D Algosolis

TRANS PORTS

- Ligne Hélyce
- Bus - ligne U1
- Bus - ligne U3

Pour plus d'infos, rdv sur www.stran.fr



Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs

 Site de la ROCHE-SUR-YON (La Courtaisière)



Campus de La Roche-sur-Yon

Centre universitaire départemental
Inspé / IUT de La Roche-sur-Yon
Polytech

- 1 à 4 IUT de La Roche-sur-Yon
- 5 Salles sports (SUAPS) et culture
- 6 à 8 Centre universitaire départemental Polytech
BU La Roche-sur-Yon
- 9 Inspé (Institut national supérieur du professorat et l'éducation)

Nantes Université, multi-sites et multi-employeurs



Sites *INSPE* (La Roche s Yon, Angers, Le Mans, Laval)



Résultats du diagnostic Mobilité

wever

LA MOBILITÉ PARTICIPATIVE

**Nantes
Université**

Soutenu par

1_CONTEXTE ET PERIMETRE DU DIAGNOSTIC

 *Qui sont les répondants à ce diagnostic?*



TOUS SITES

→ **Populations: étudiants et personnels**

3193 répondants : **53%** d'étudiant.e.s (1693) et **47%** de personnels (1500)

Taux de participation : 4,2% des étudiants et + 40% des personnels

→ **Périmètre** : un sondage Nantes Université (EPE), des répondants quasi intégralement « *univ-nantes.fr* »

(échantillon – décompte intermédiaire)

	Salariés	Étudiants
<i>univ-nantes.fr = Université de Nantes</i>	1009	320
<i>ec-nantes.fr = Centrale Nantes</i>	2	1
<i>beauxartsnantes.fr = Ecole des Beaux Arts de Nantes Saint Nazaire</i>	11	2
<i>nantes.archi = Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Nantes</i>	8	24
<i>chu-nantes.fr = CHU de Nantes</i>	1	0
<i>inserm.fr = Inserm</i>	2	0
<i>irt-jules-verne.fr = IRT Jules Verne</i>	0	0
Sous-total adresses mail	1033	347

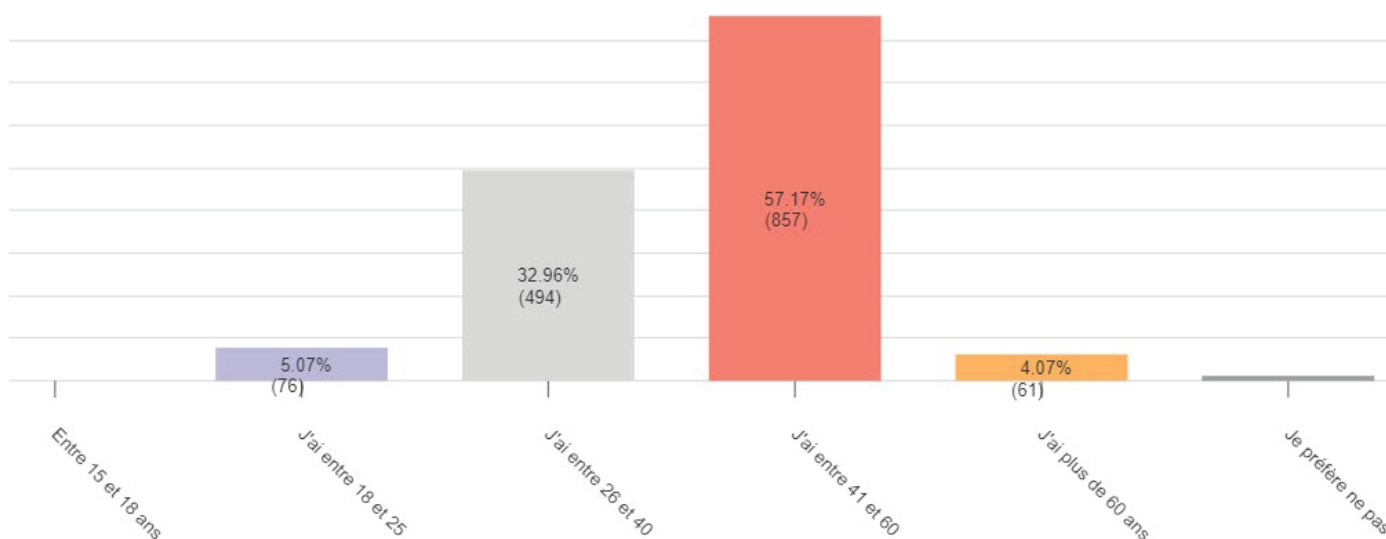
1_CONTEXTE ET PERIMETRE DU DIAGNOSTIC

 *Qui sont les répondants à ce diagnostic?*

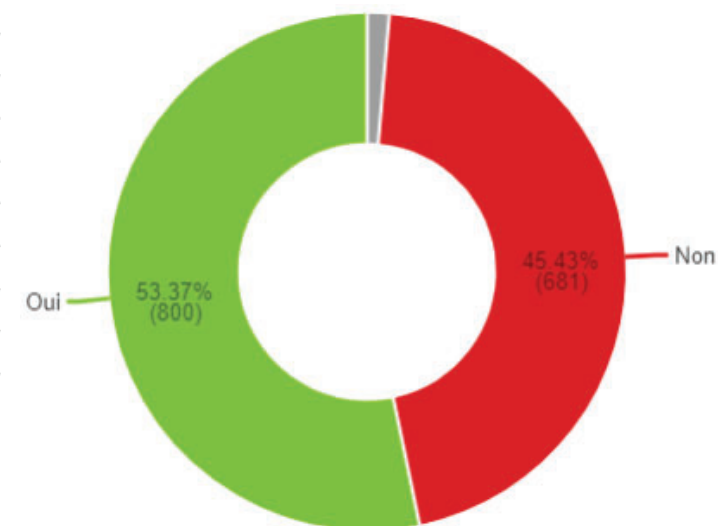
→ **Population:**  *personnels*

- 2/3 de femmes, 1/3 d'hommes
- personnes ayant des difficultés à se déplacer : oui à 3%.

Répartition des catégories d'âges



Répartition des participants ayant des enfants à charge ↓



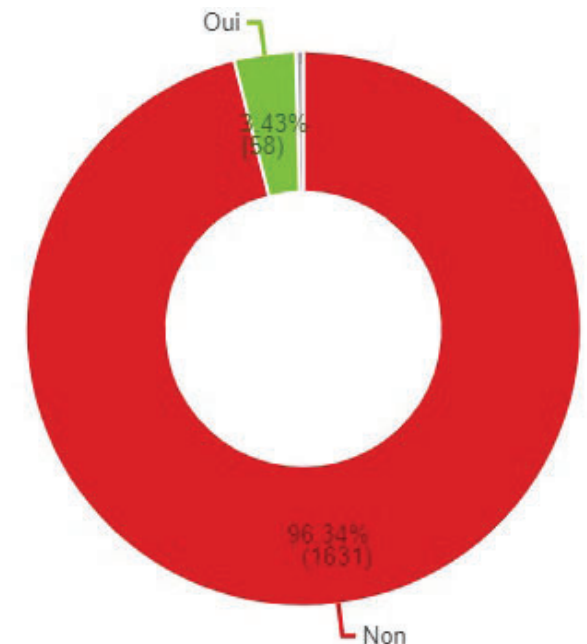
1_CONTEXTE ET PERIMETRE DU DIAGNOSTIC

 *Qui sont les répondants à ce diagnostic?*

→ **Population:**  *étudiants*

- 2/3 de femmes, 1/3 d'hommes, 3% nsp
- 100% des répondants ont entre 18-25 ans
- personnes ayant des difficultés à se déplacer : oui à 4%.

Répartition des participants ayant des enfants à charge ↓

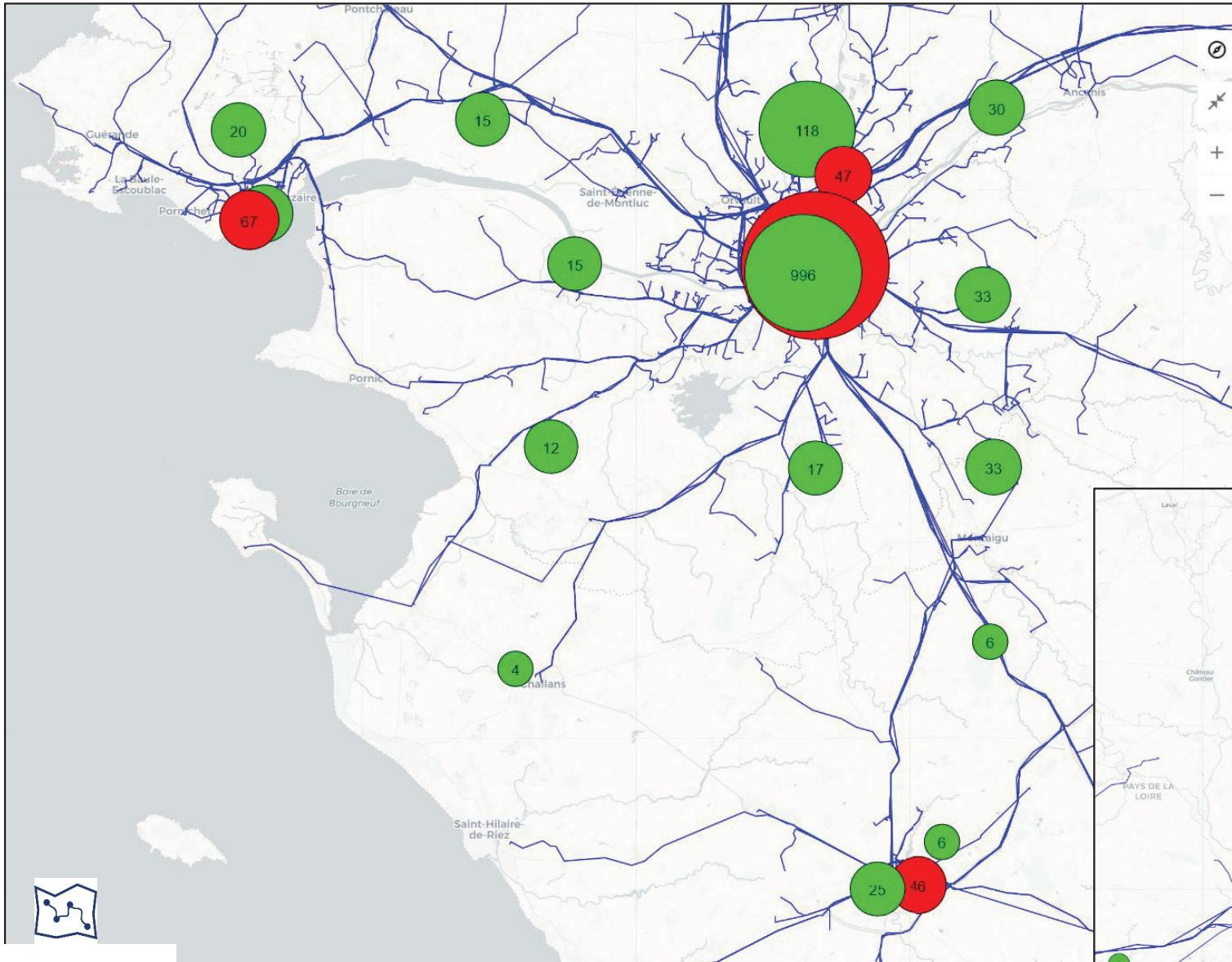


**Résultats du
diagnostic Mobilité /
PERSONNELS**

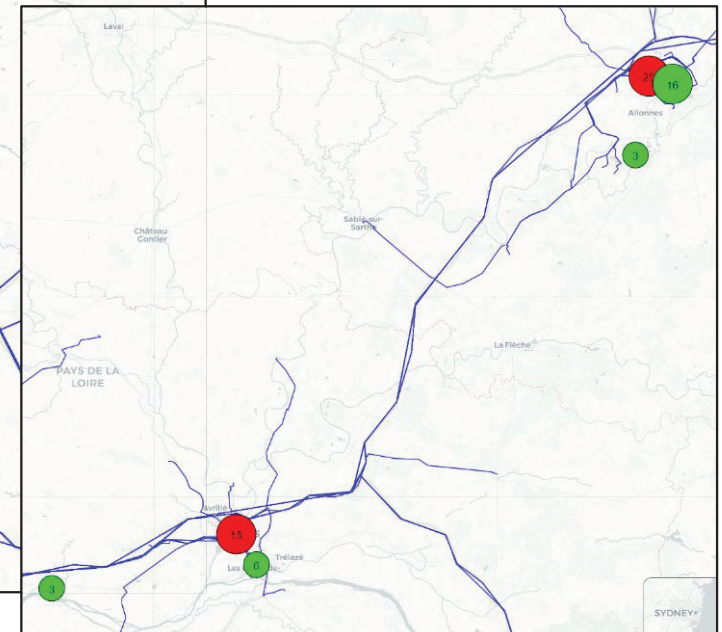
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



+ Angers & Le Mans



TOUS SITES

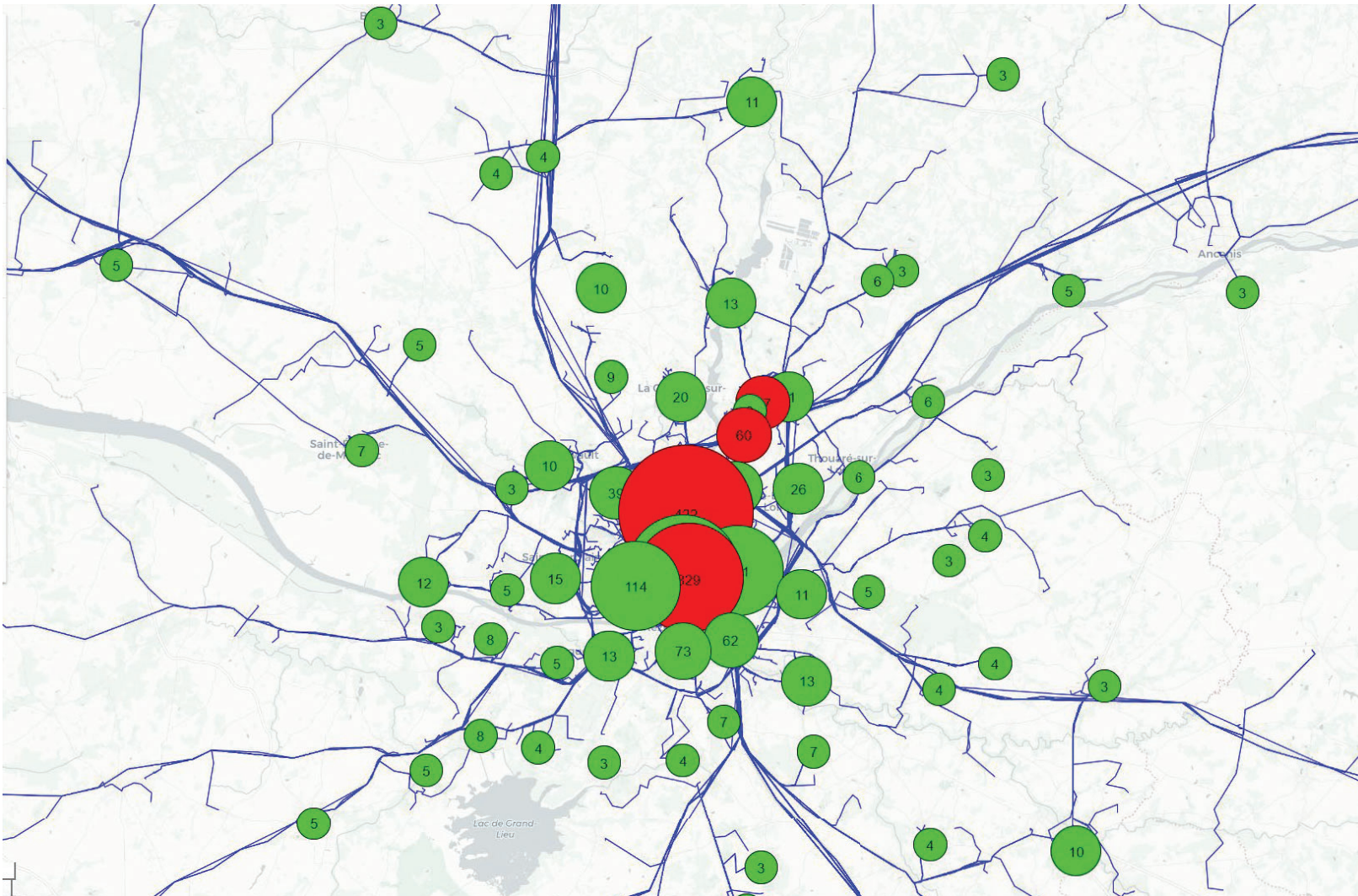
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE(S) NANTES



2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE(S) NANTES



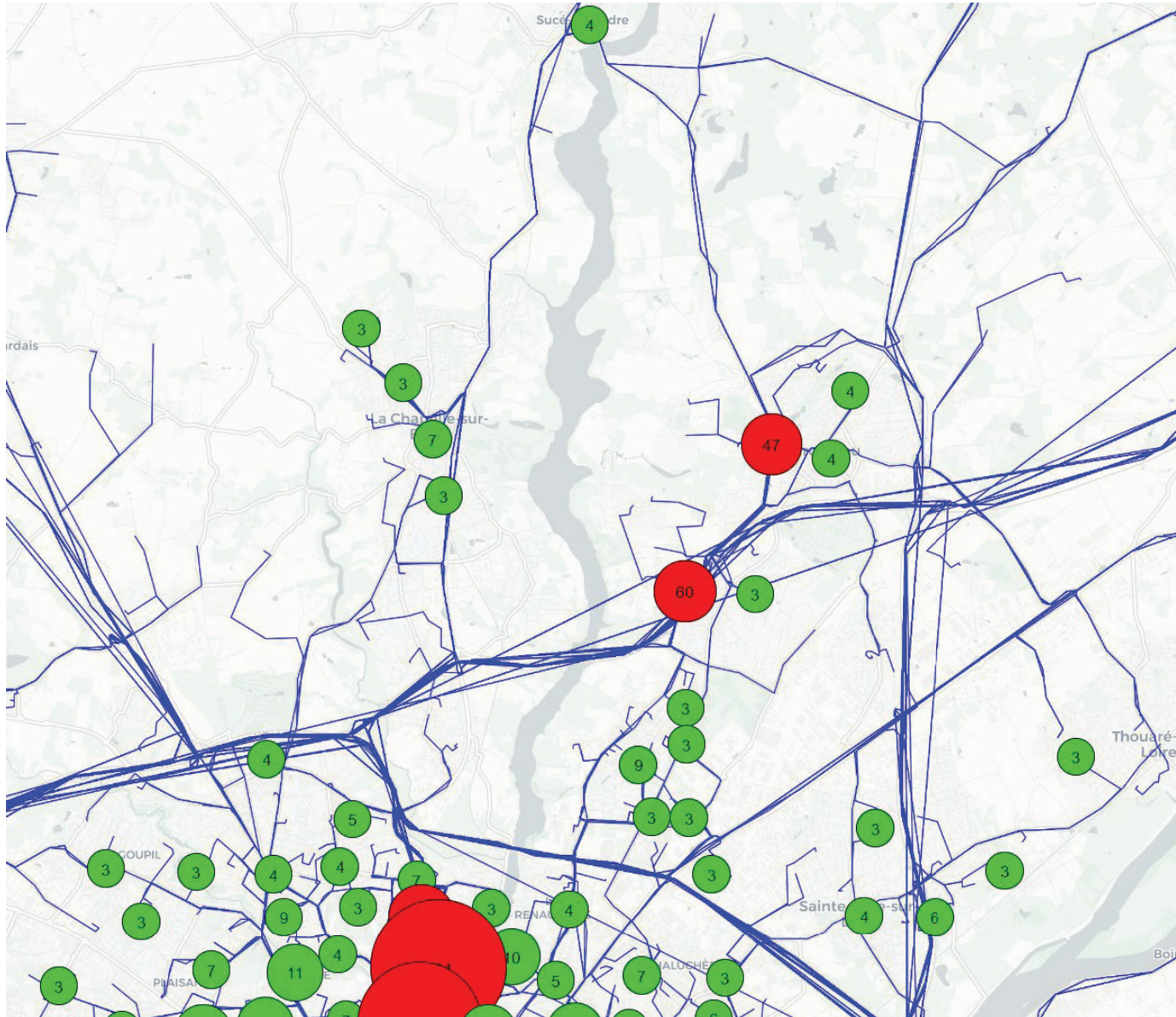
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE(S) NANTES
CHANTRERIE
/ CARQUEFOU



2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE(S)
ST-NAZAIRE



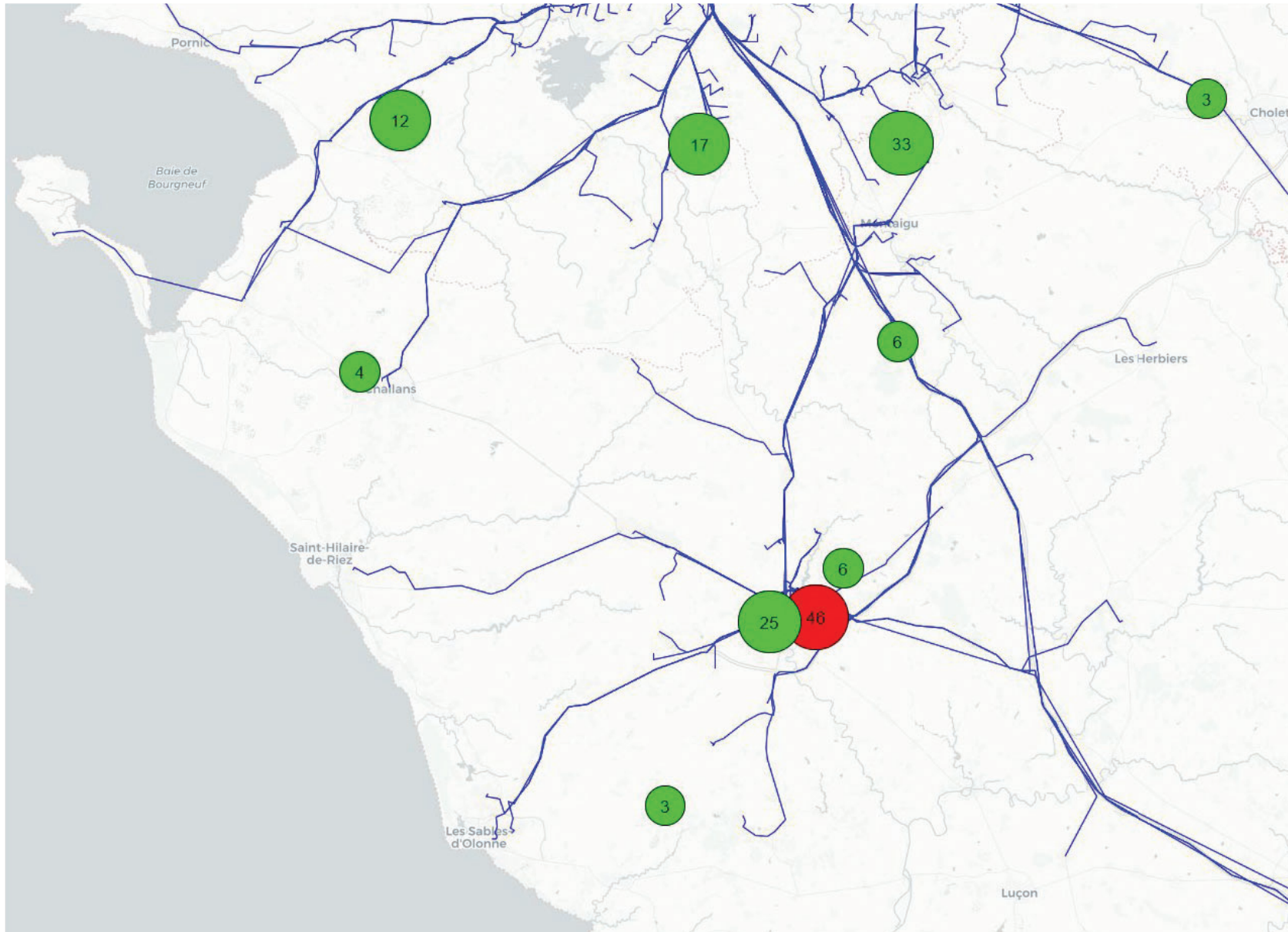
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#1: « Les personnels répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE
LA ROCHE s YON

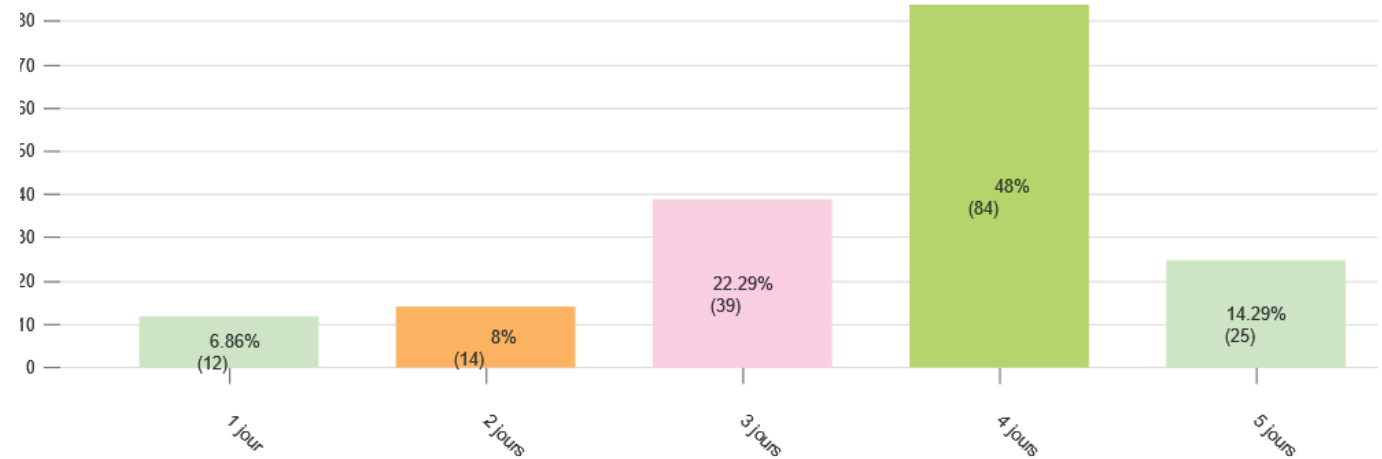
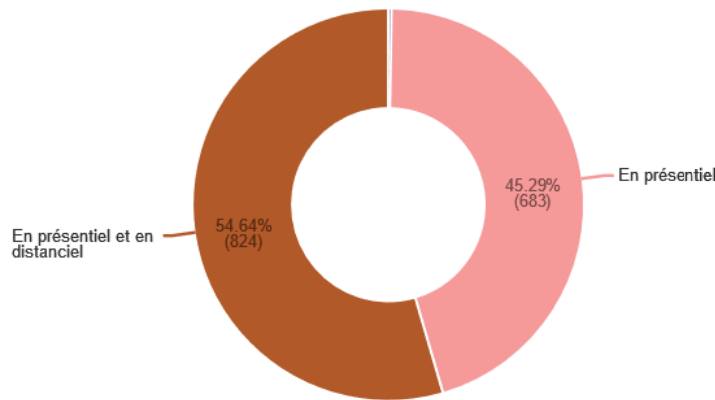




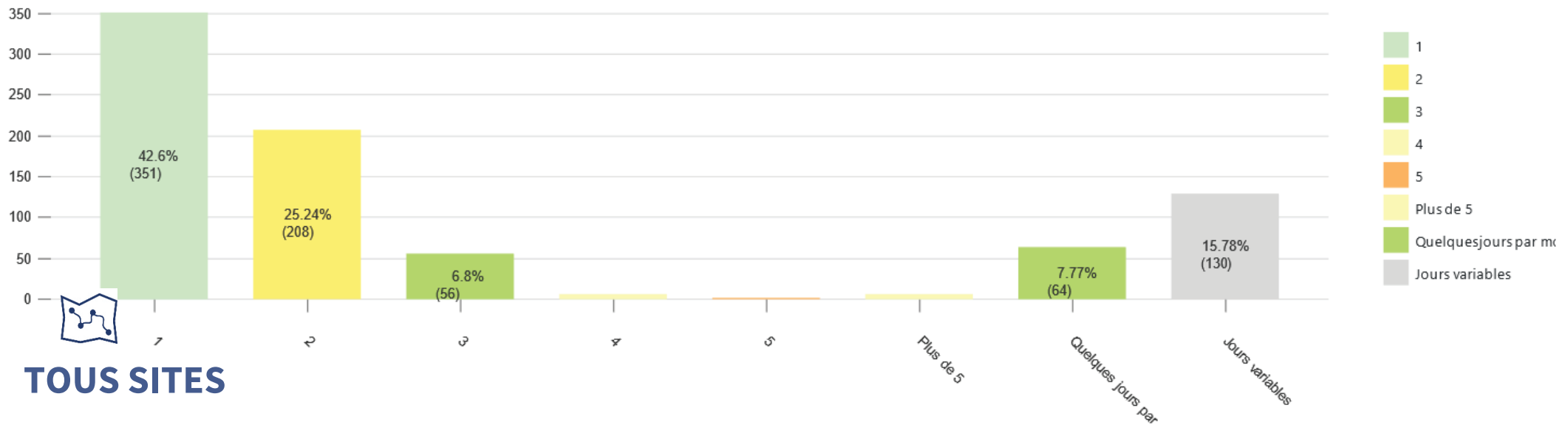
#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Quotité de temps, présentiel vs télétravail

Nb jours travaillés/semaine pour les participants à temps partiel



Nb jours travaillés/semaine en télétravail partiel





#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » *(pas d'équivalent pour les étudiants)*

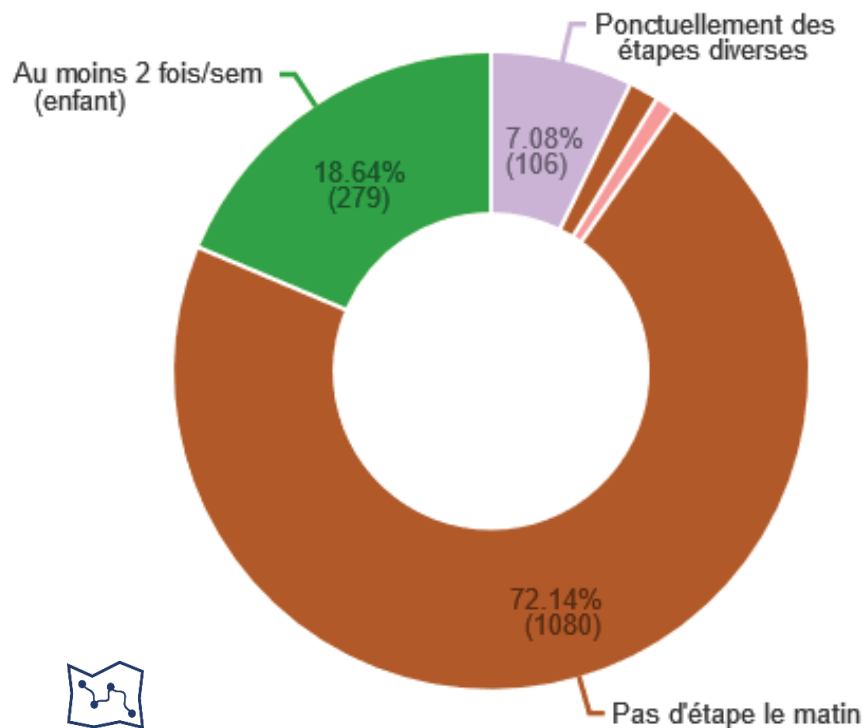
→ Des trajets pendant la pause méridienne? Des arrêts à faire, matin ou soir?

Vous arrive-t-il de vous déplacer à l'extérieur pour votre **pause déjeuner** ?

51% OUI, 49% NON

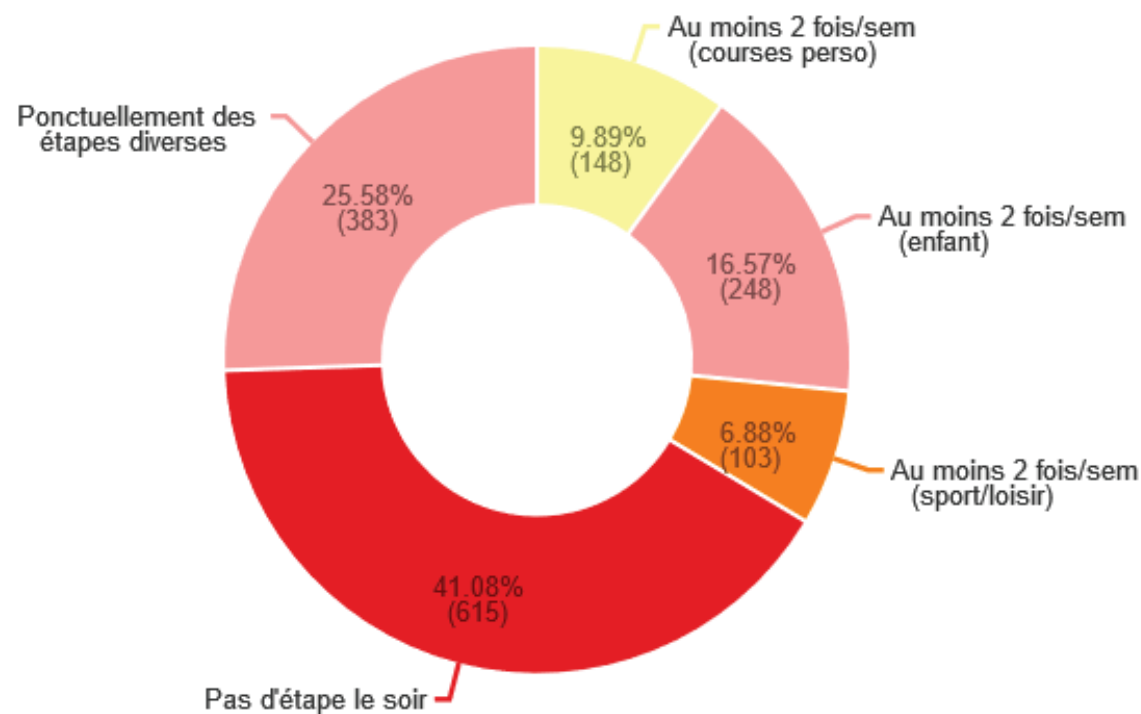
Les **étapes** sur le trajet domicile-travail du **matin**

env 80% n'ont pas d'étape ou très ponctuellement



Les **étapes** sur le trajet domicile-travail du **soir**

Les 2/3 n'ont pas d'étape (41%) ou très ponctuellement 26%

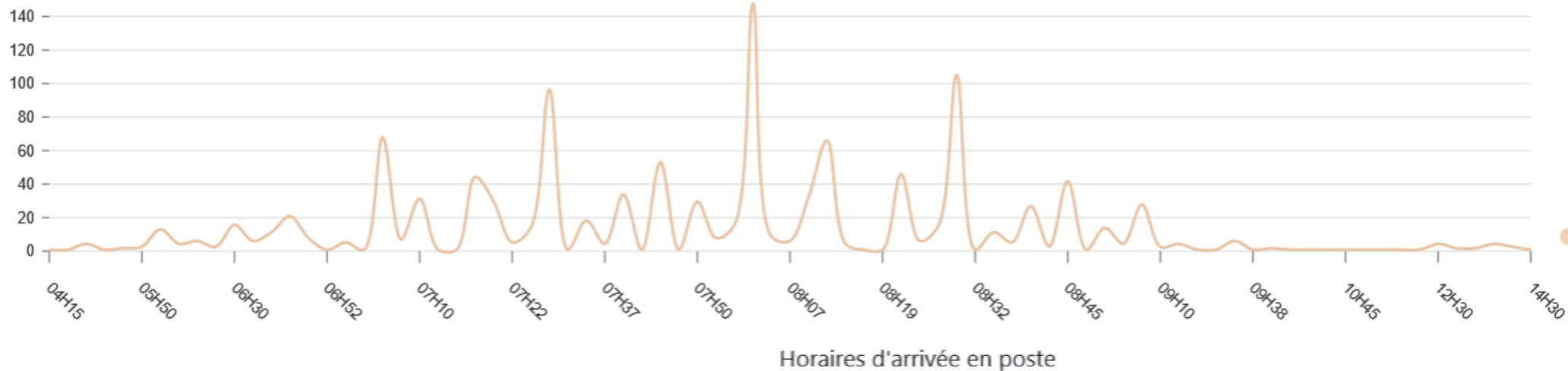




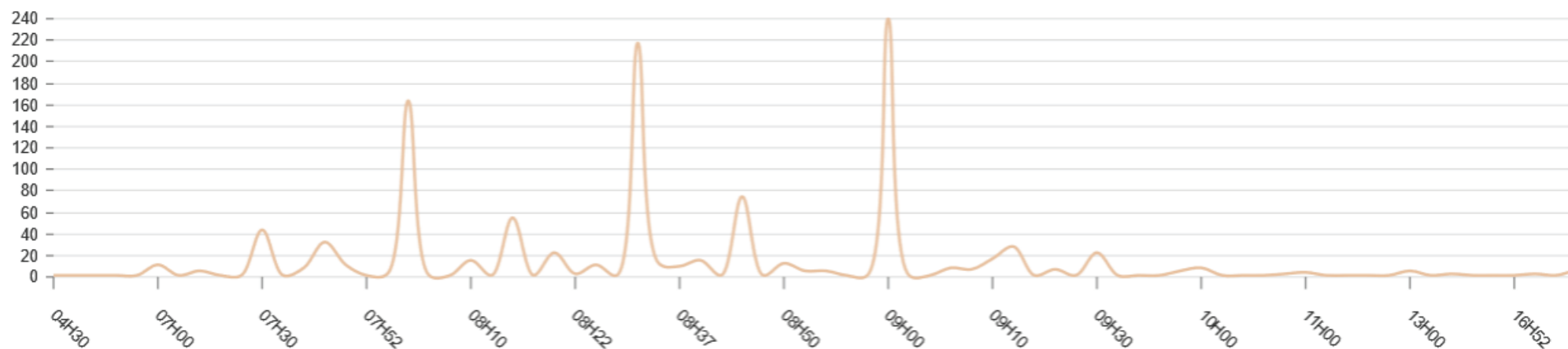
#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Amplitudes horaires

Horaires de départ du domicile



Horaires d'arrivée en poste

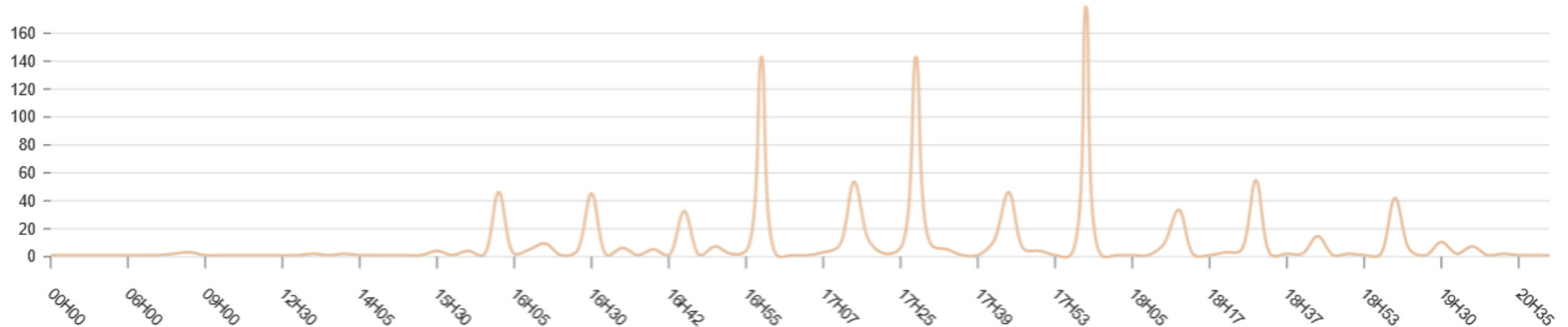




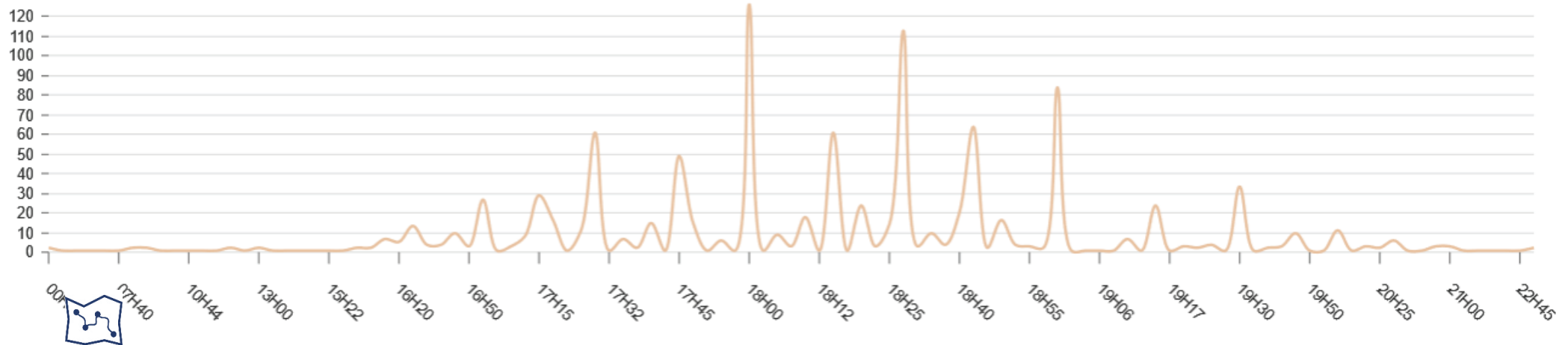
#2: « Comment s'organise leur temps de travail ? » (pas d'équivalent pour les étudiants)

→ Amplitudes horaires

Horaires de départ du poste



Horaires de retour au domicile



TOUS SITES

2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#3: « Ils parcourent en moyenne **x** kms pour se rendre sur leur lieu de travail » (distance pour un aller simple)

Trajet domicile-travail

Ville	Distance moyenne aller (km)	Distance médiane aller (km)	Effectif *
Le Mans	17,94	10,07	22
Angers	34,22	14,40	13
La Roche-sur-Yon	51,00	17,36	38
Saint-Nazaire	21,15	12,91	58
Nantes + Carquefou	19,97	7,81	1162
Total	21,04	8,60	1293



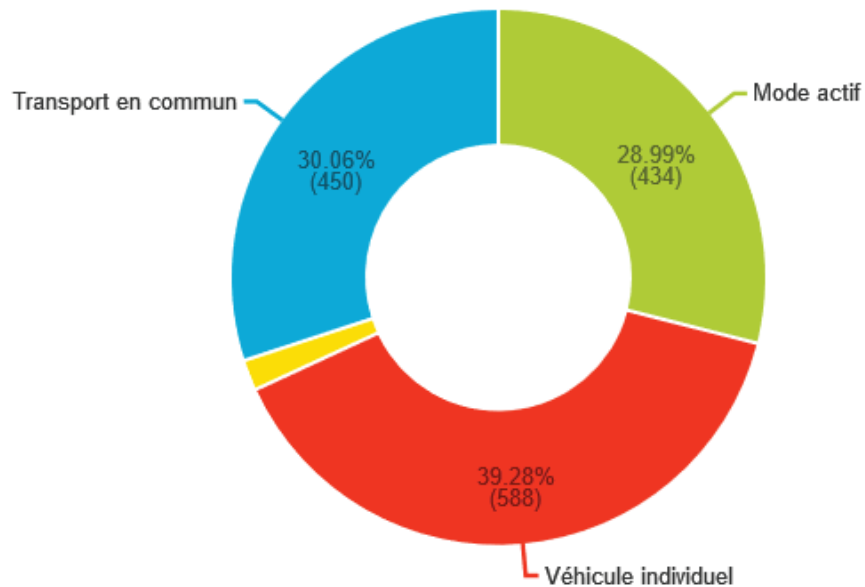
2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



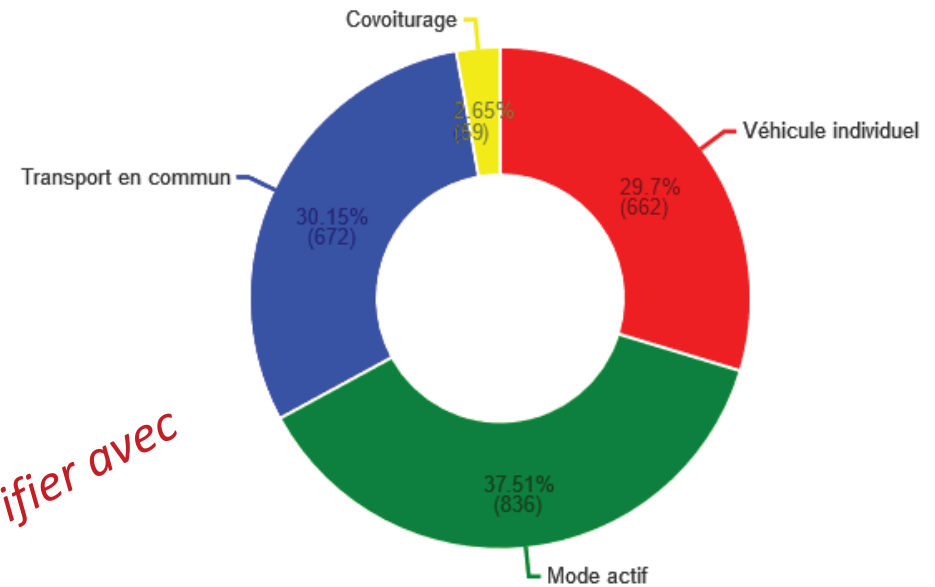
#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »

→ Répartition modale cumulée

Catégories modales (mode principal)



Catégories modales (tous modes cumulés)

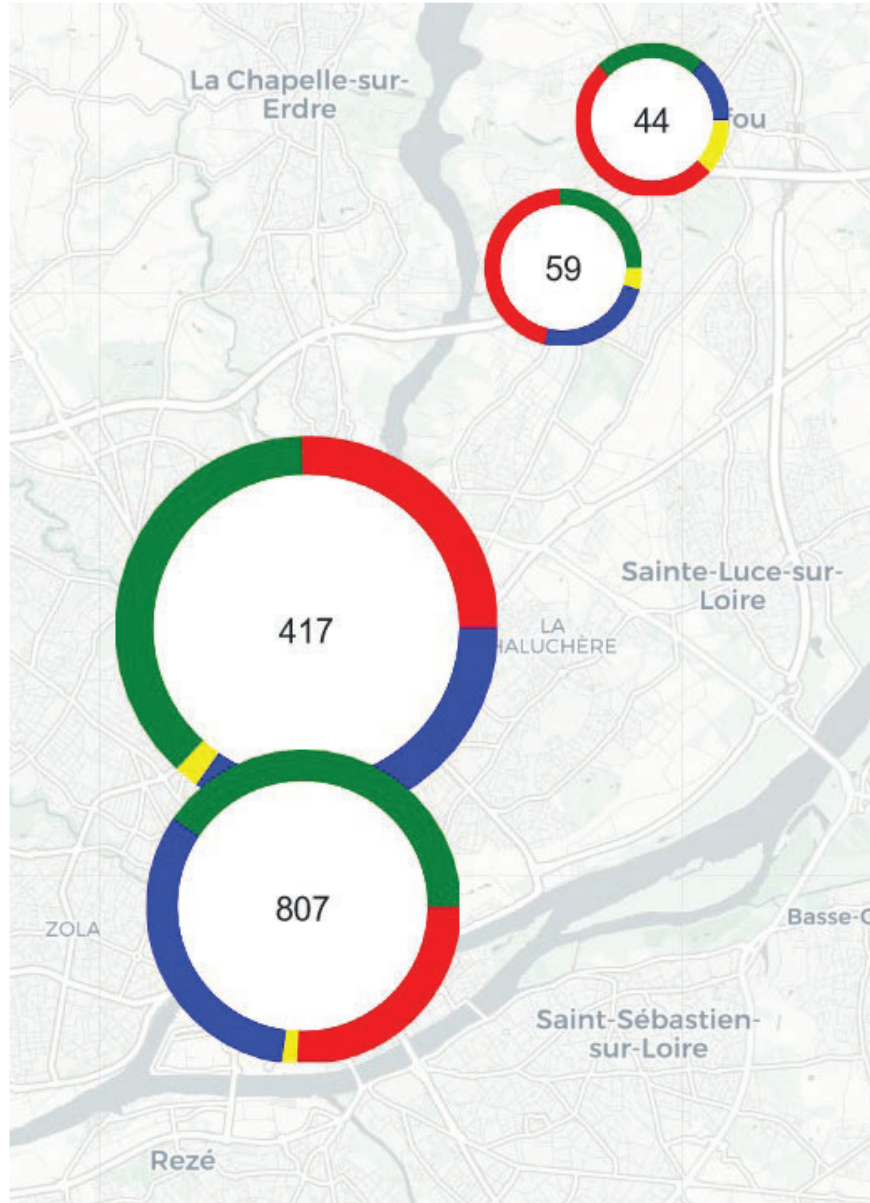
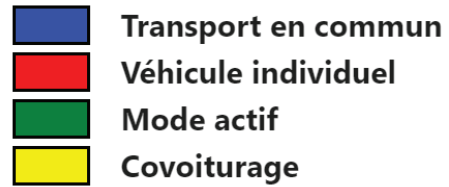


*Ecart sur les données à clarifier avec
WEVER avant diffusion*

2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



SITE(S) NANTES

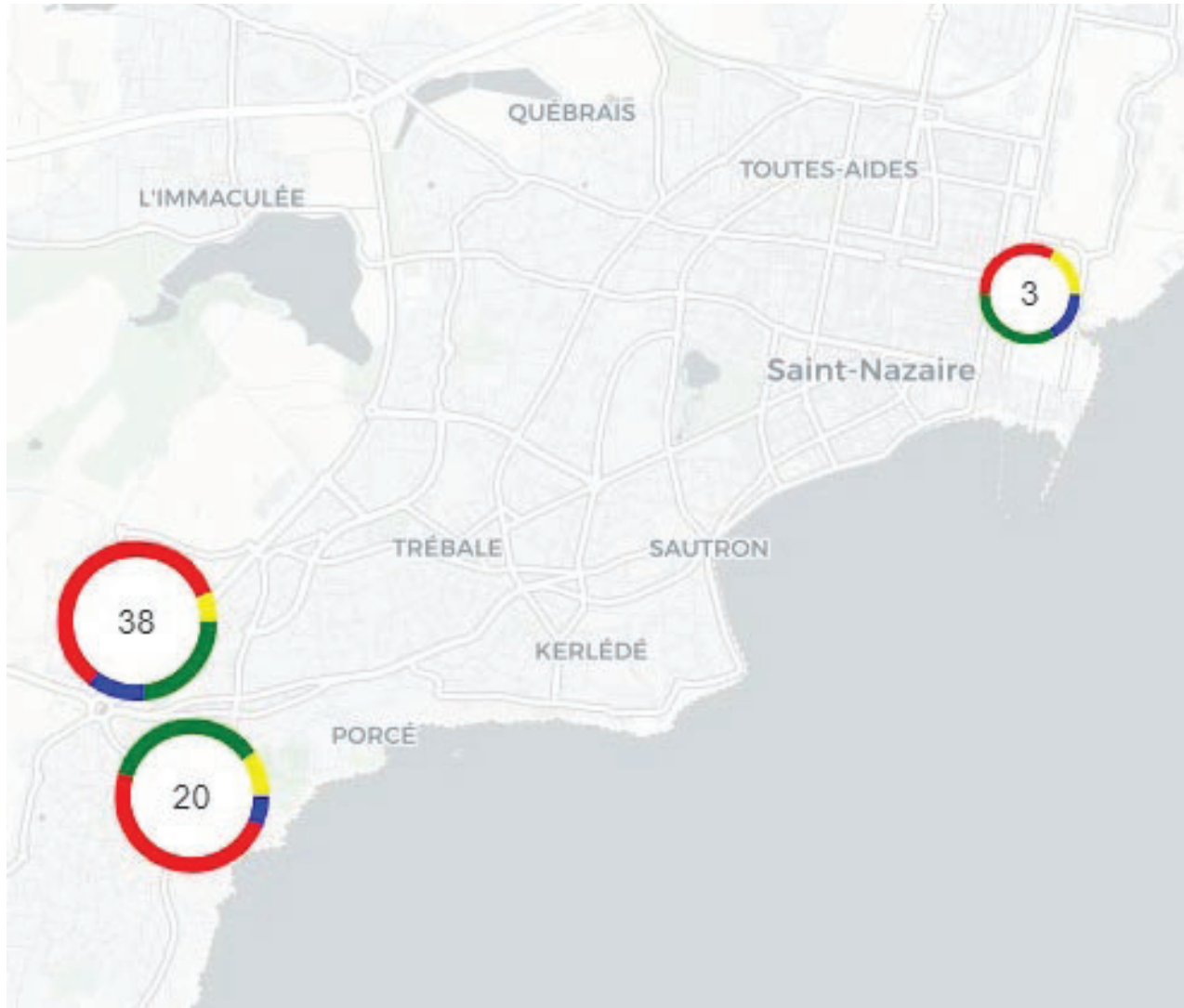
2_PRACTIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



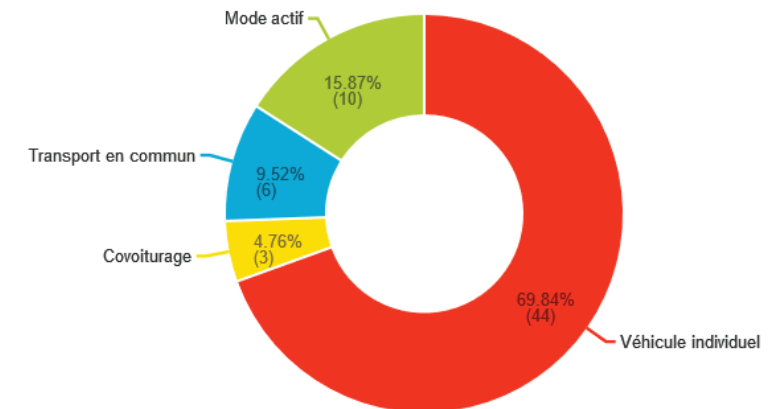
#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



SITE ST-NAZAIRE



Catégories modales (mode principal)



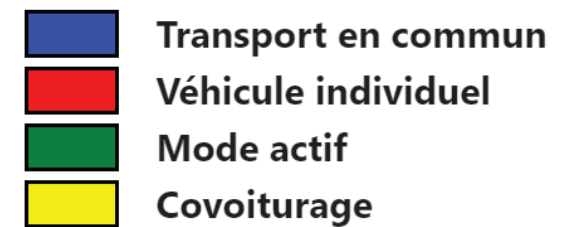
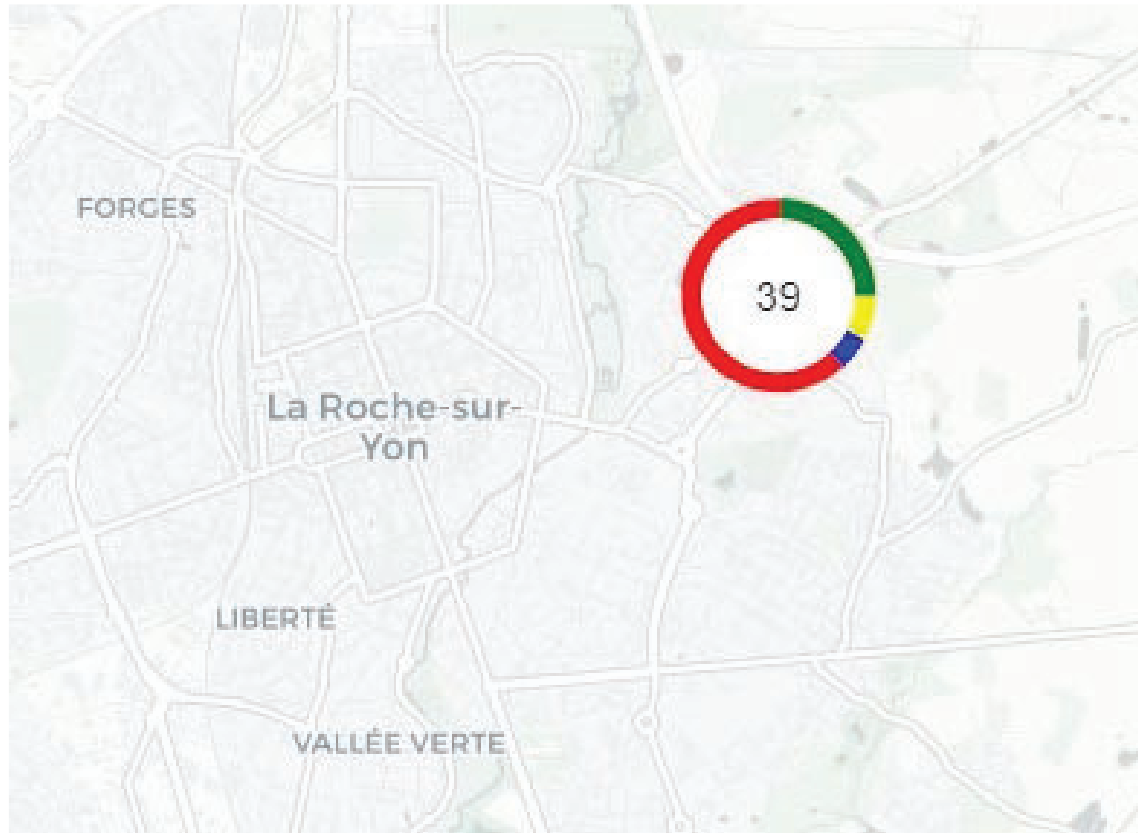
2_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES PERSONNELS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport ... »



SITE
LA ROCHE s YON



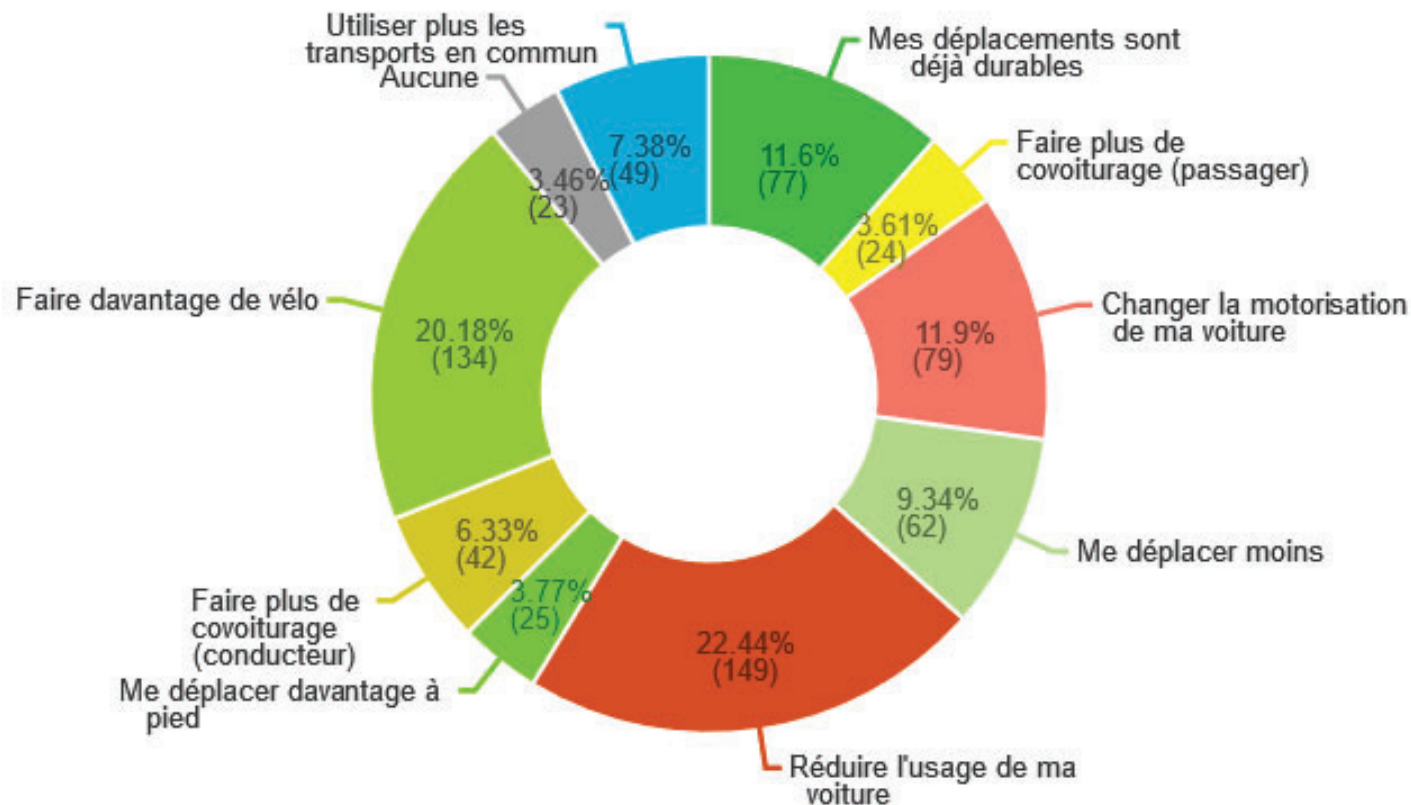


#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Disposition à changer sa pratique comportement de mobilité?

Répartition des participants souhaitant faire évoluer leurs comportements de mobilité
44% OUI, 56% NON

↓ pour les participants volontaires: avec quel(s) mode(s)? ↓

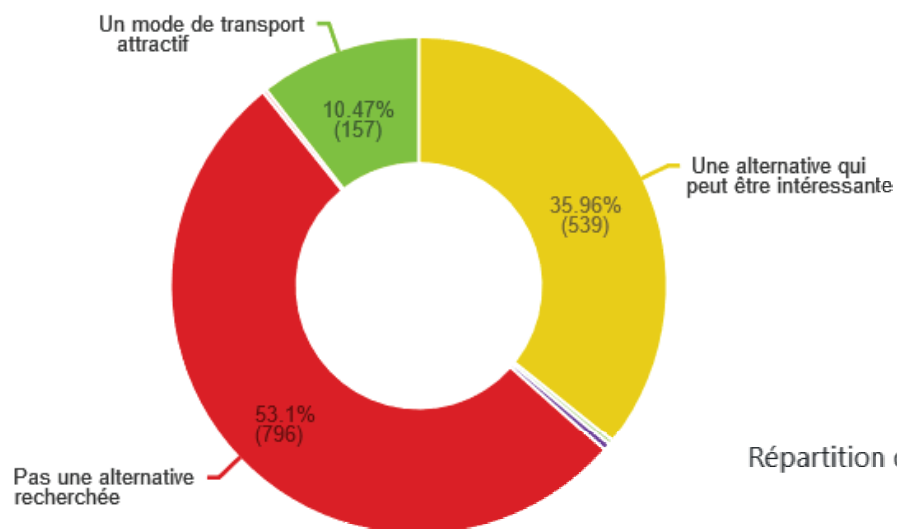




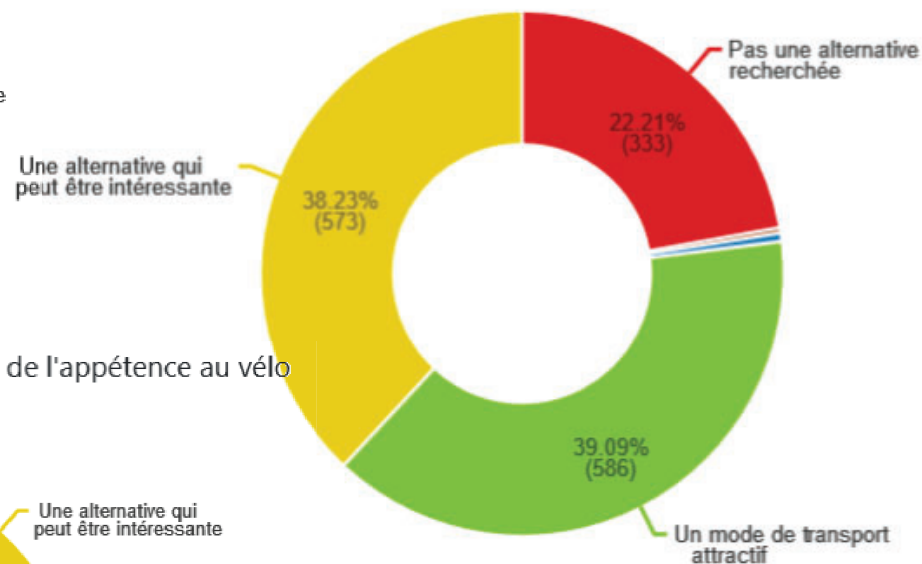
#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Disposition à changer sa pratique comportement de mobilité?

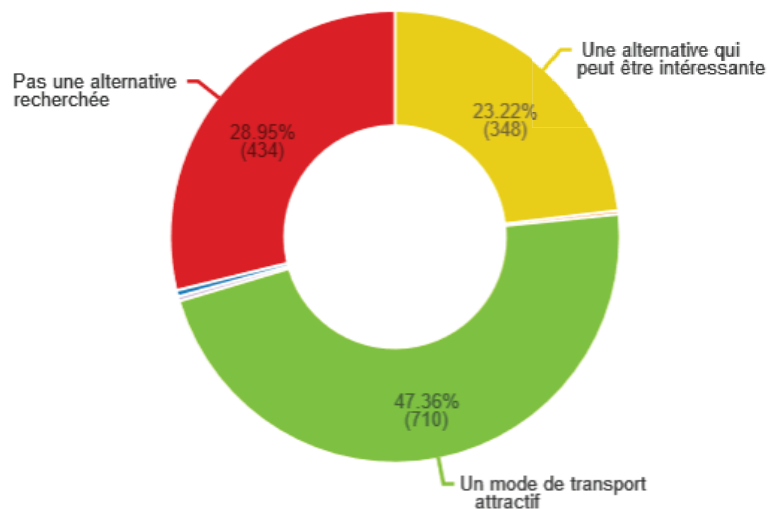
Répartition de l'appétence au covoiturage



Répartition de l'appétence aux transports en commun



Répartition de l'appétence au vélo

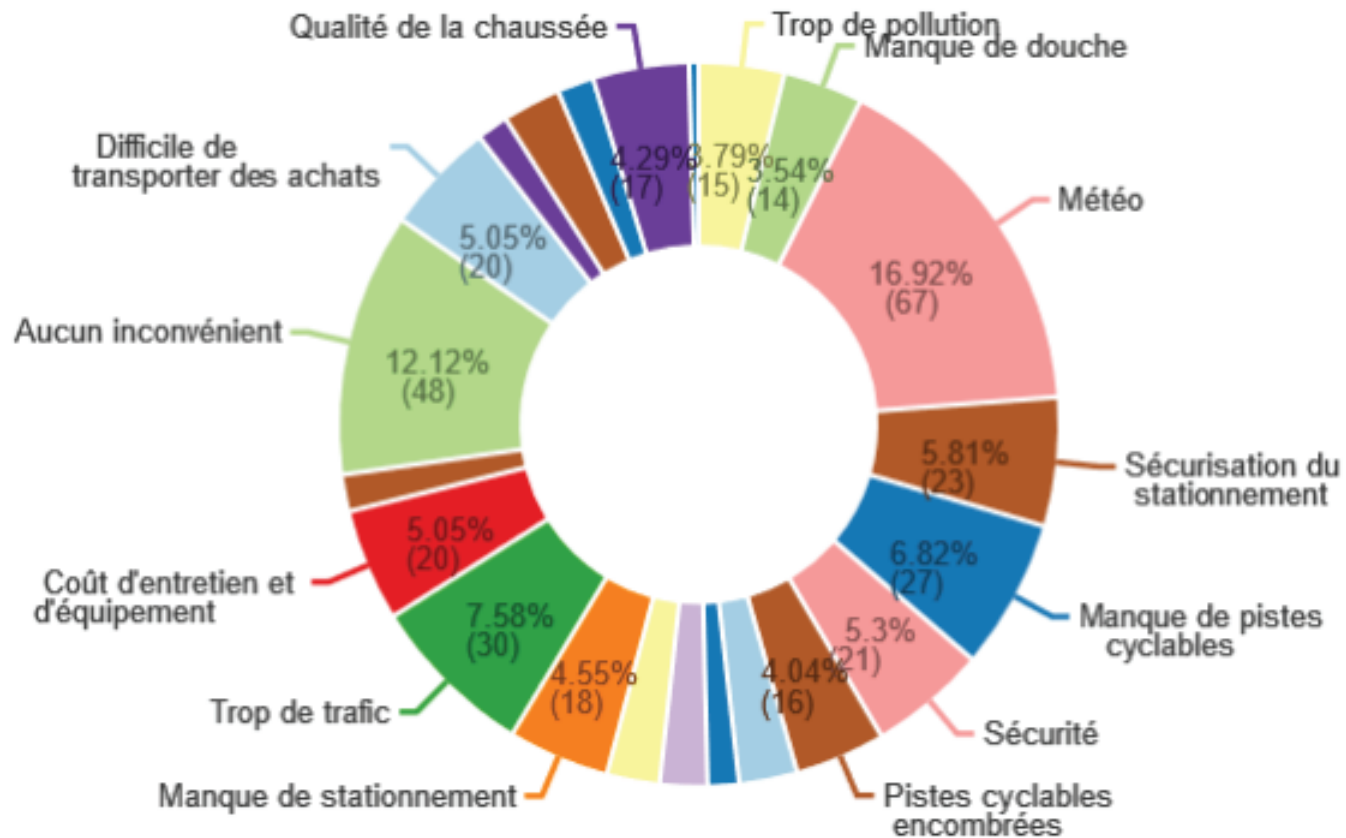
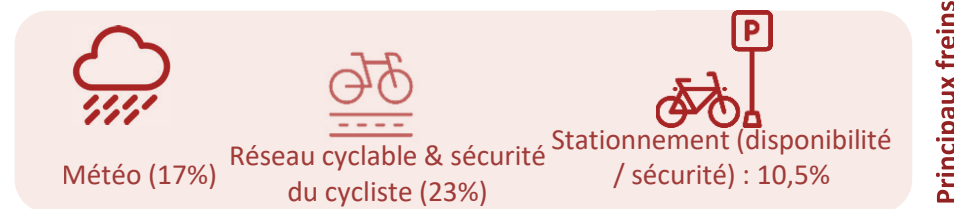




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle?

VELO personnel (mécanique)





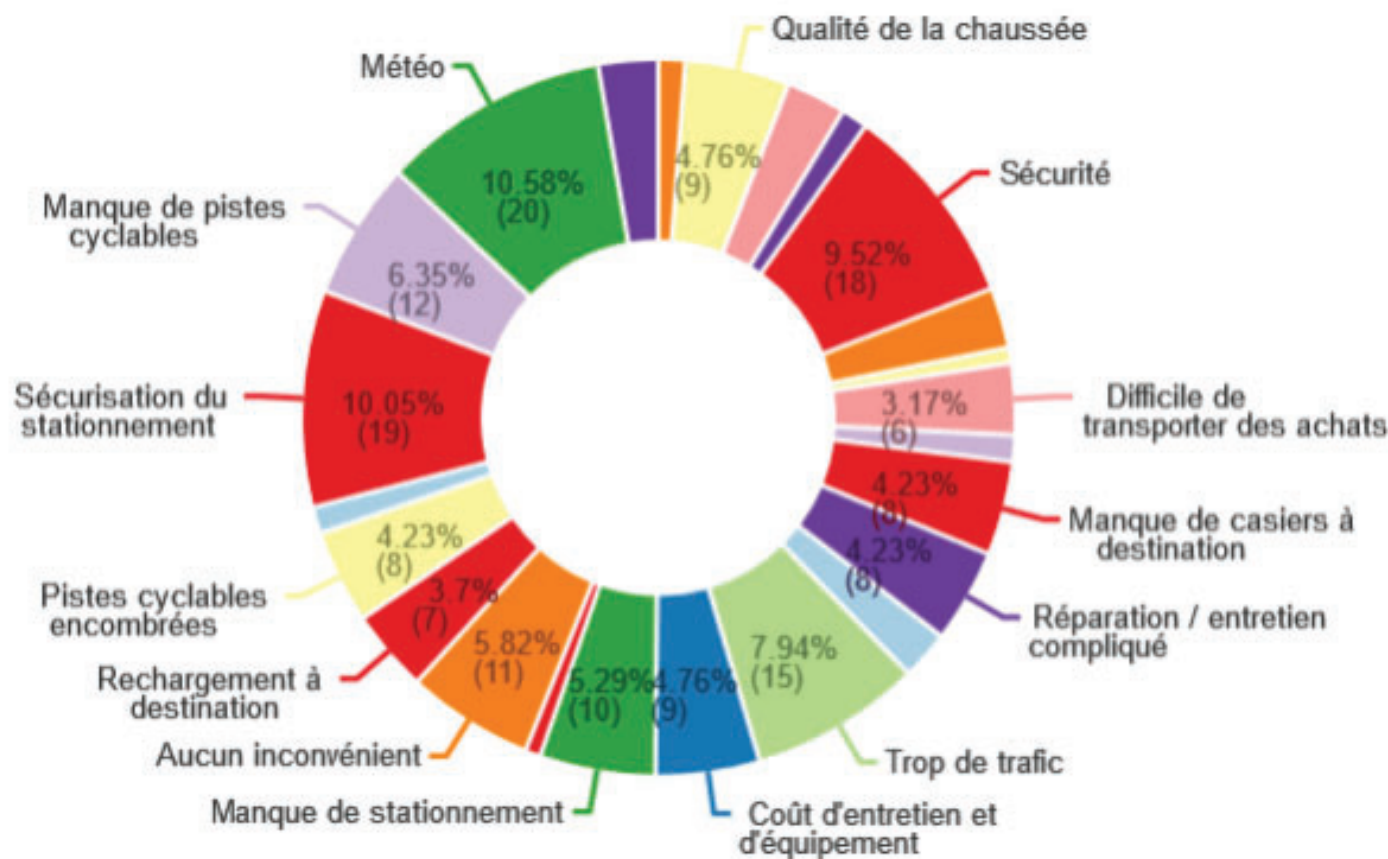
#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle?

VELO personnel (électrique)



Principaux freins





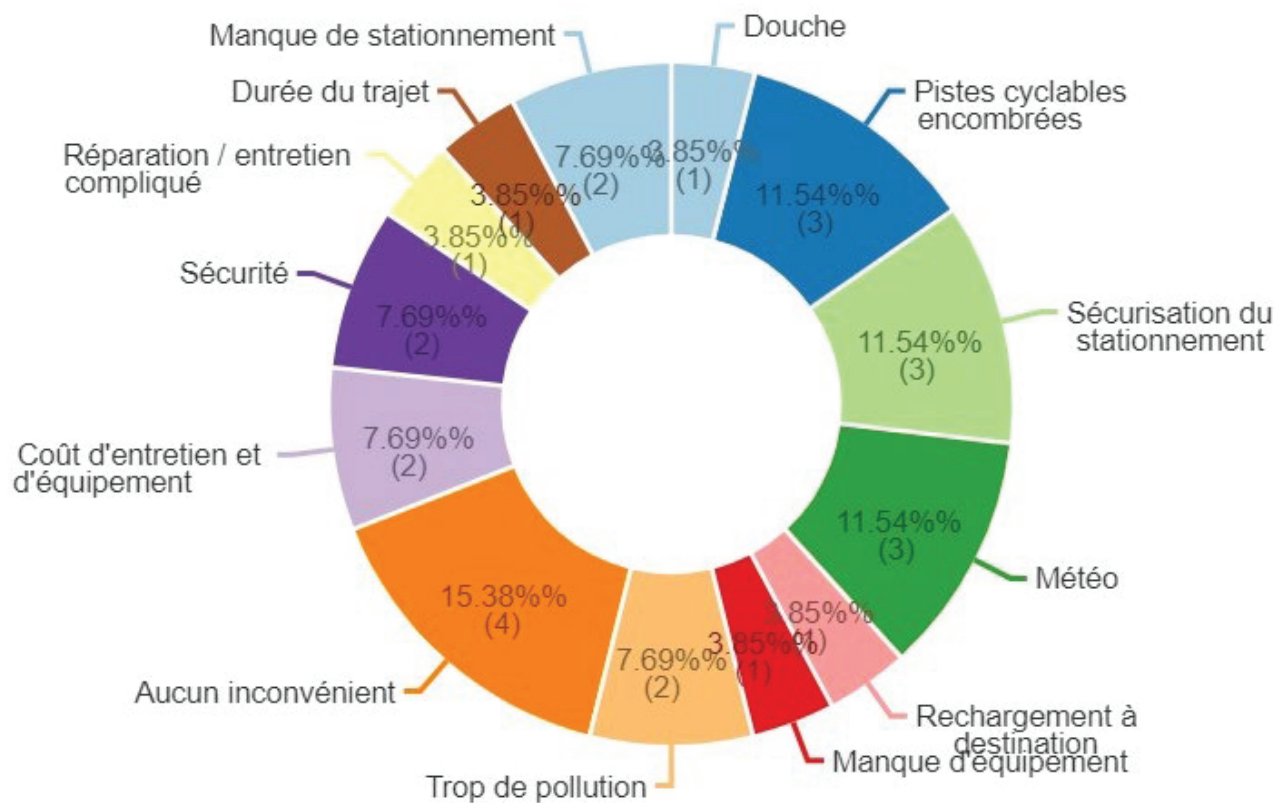
#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle?

VELO cargo personnel (électrique)



Principaux freins





#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Transports en commun (TC) / Tramway

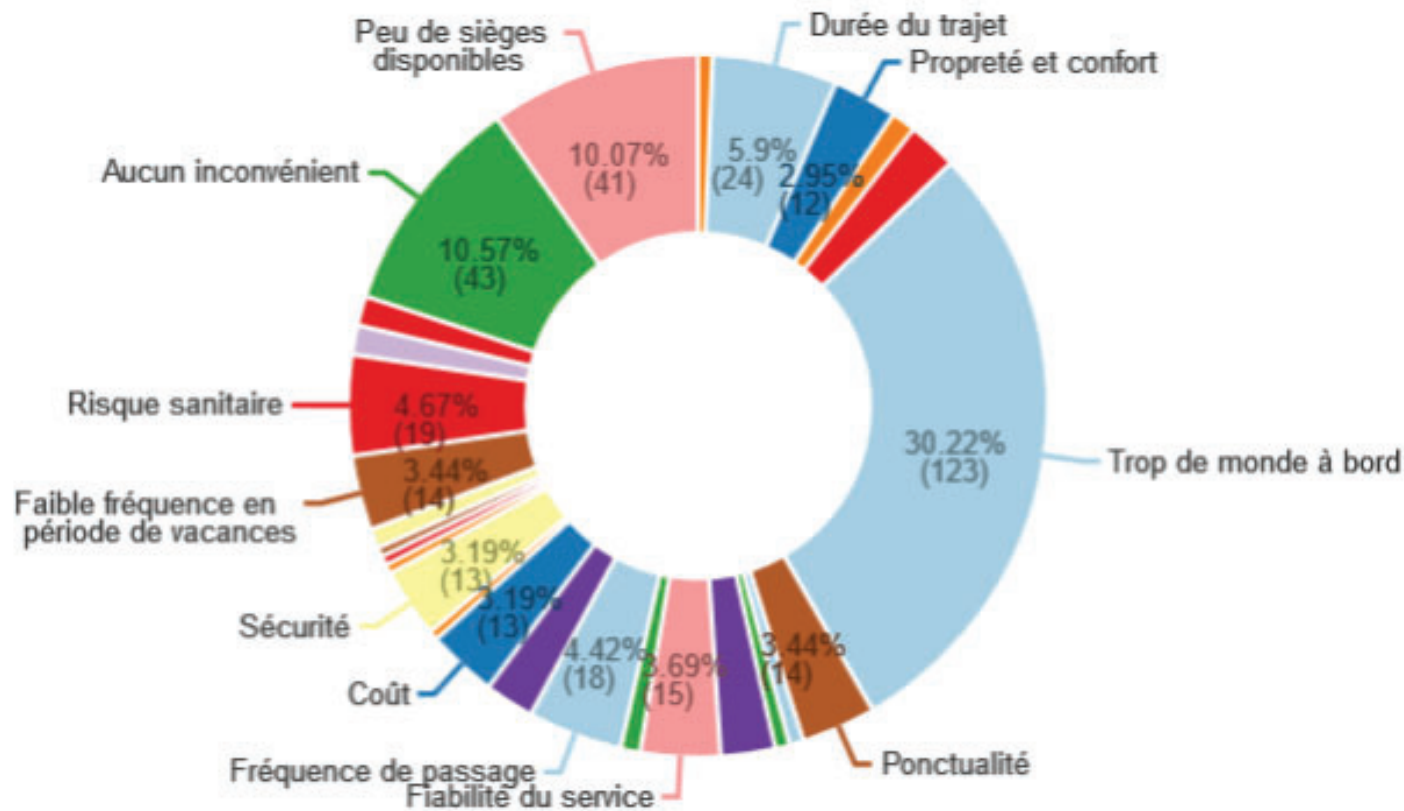


Fréquentation ++: 40%



Fréquence, dessertes, maillage : 14%
Ponctualité, durée trajet: 10%

Principaux freins





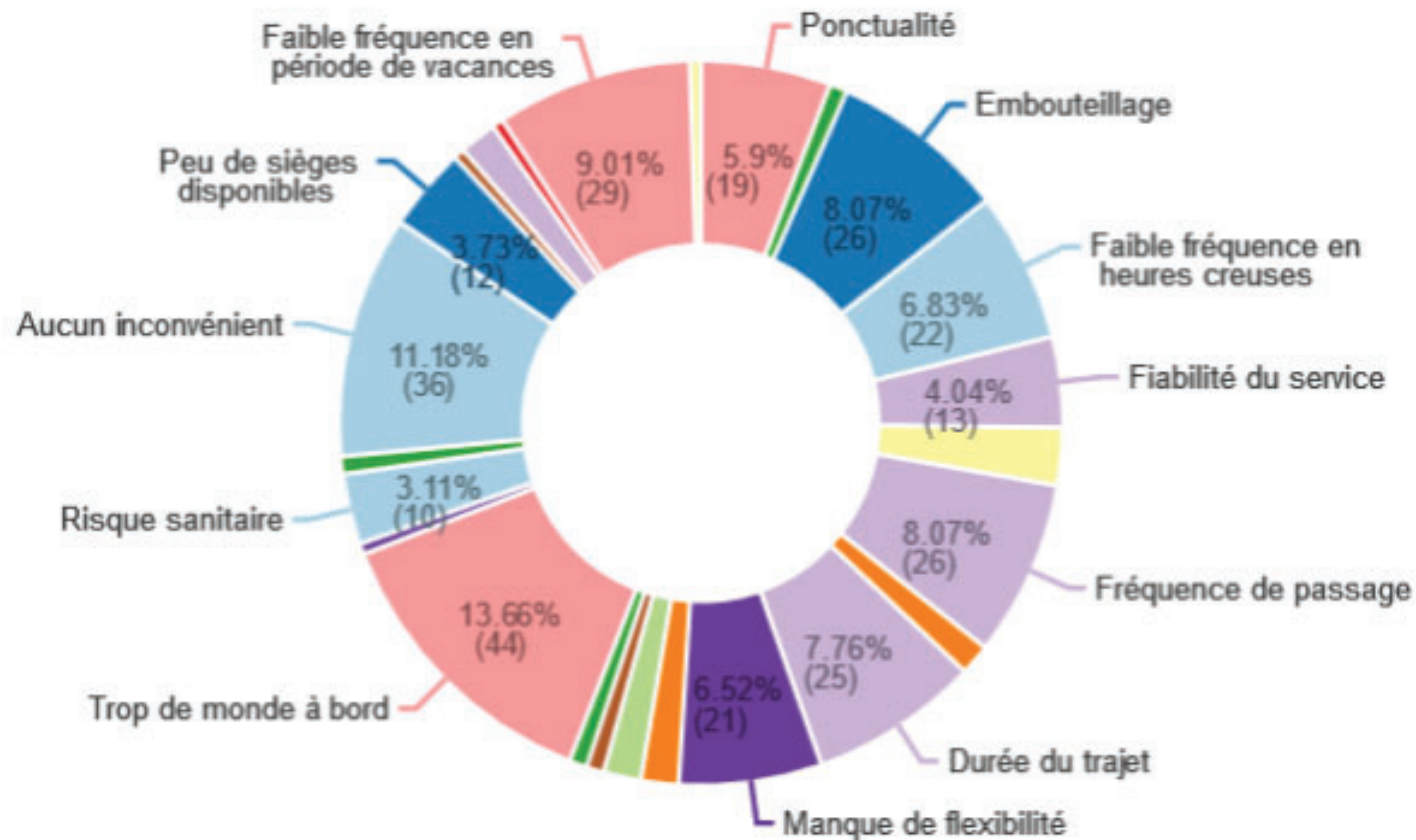
#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Transports en commun (TC) / Bus



Principaux freins

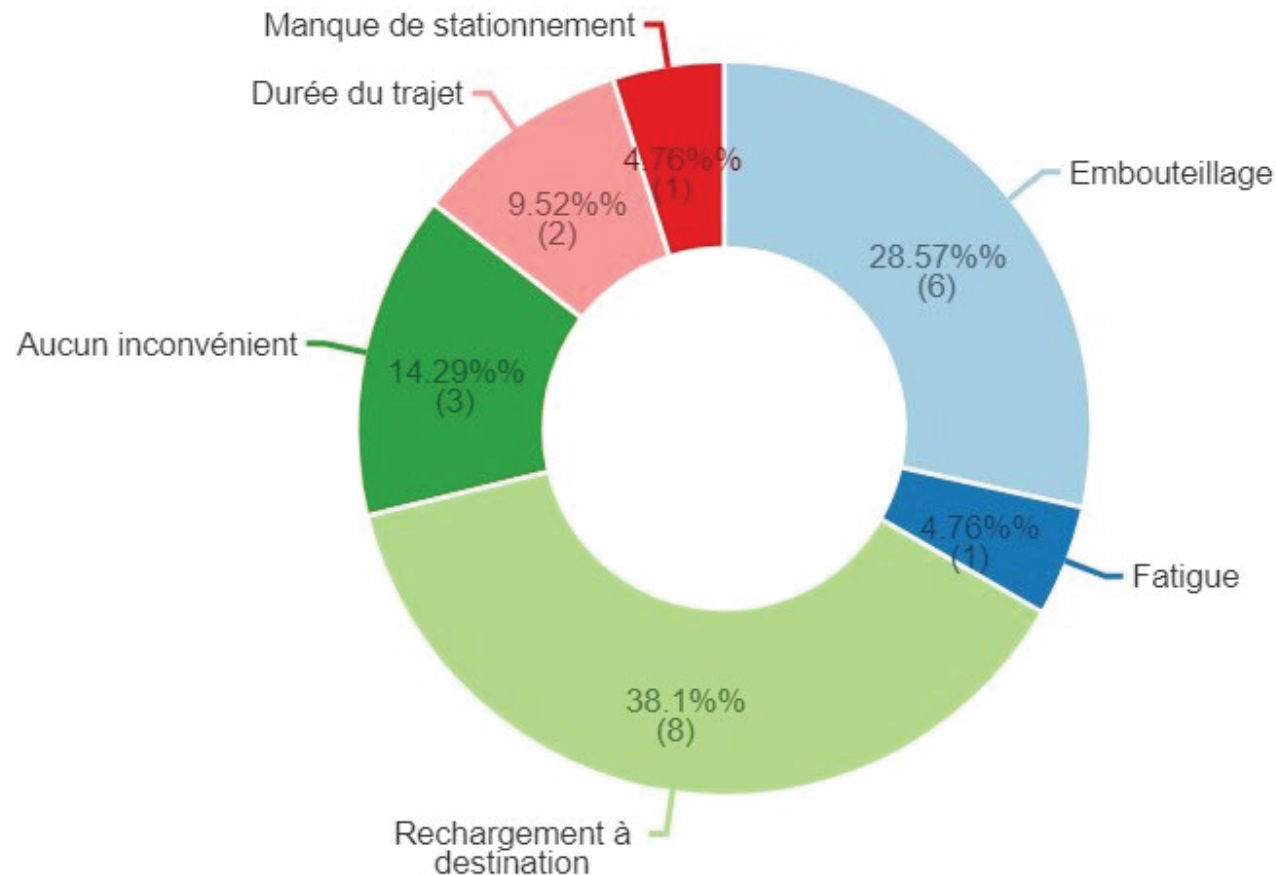




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Voiture personnelle (électrique)





#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Covoiturage (pour le conducteur)

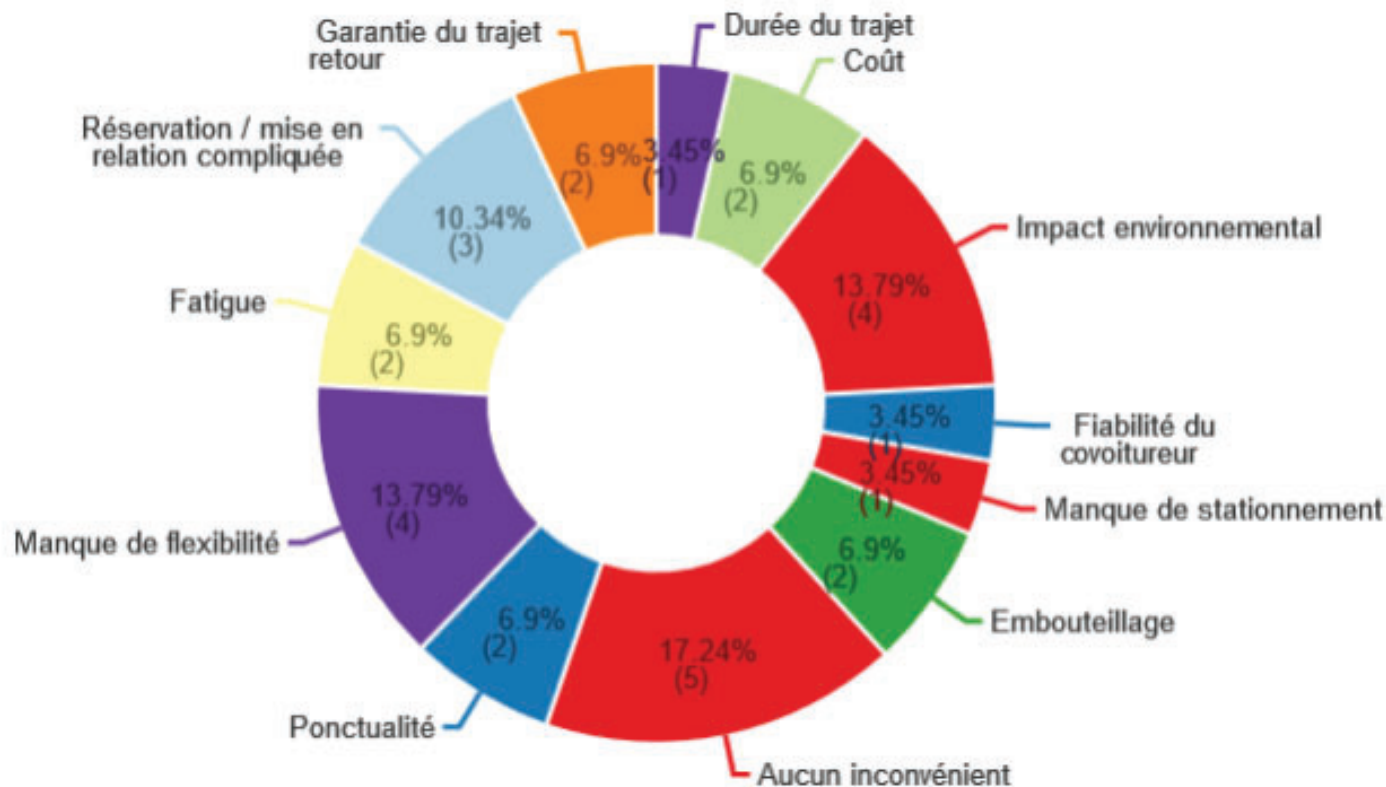


Fiabilité du service (mise en relation; flexibilité, trajet retour garanti, ...): 31,5%



Fiabilité du conducteur ou du passager (sur leur venue, sur le temps de trajet, ...): 10%

Principaux freins





#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Covoiturage (pour le passager)

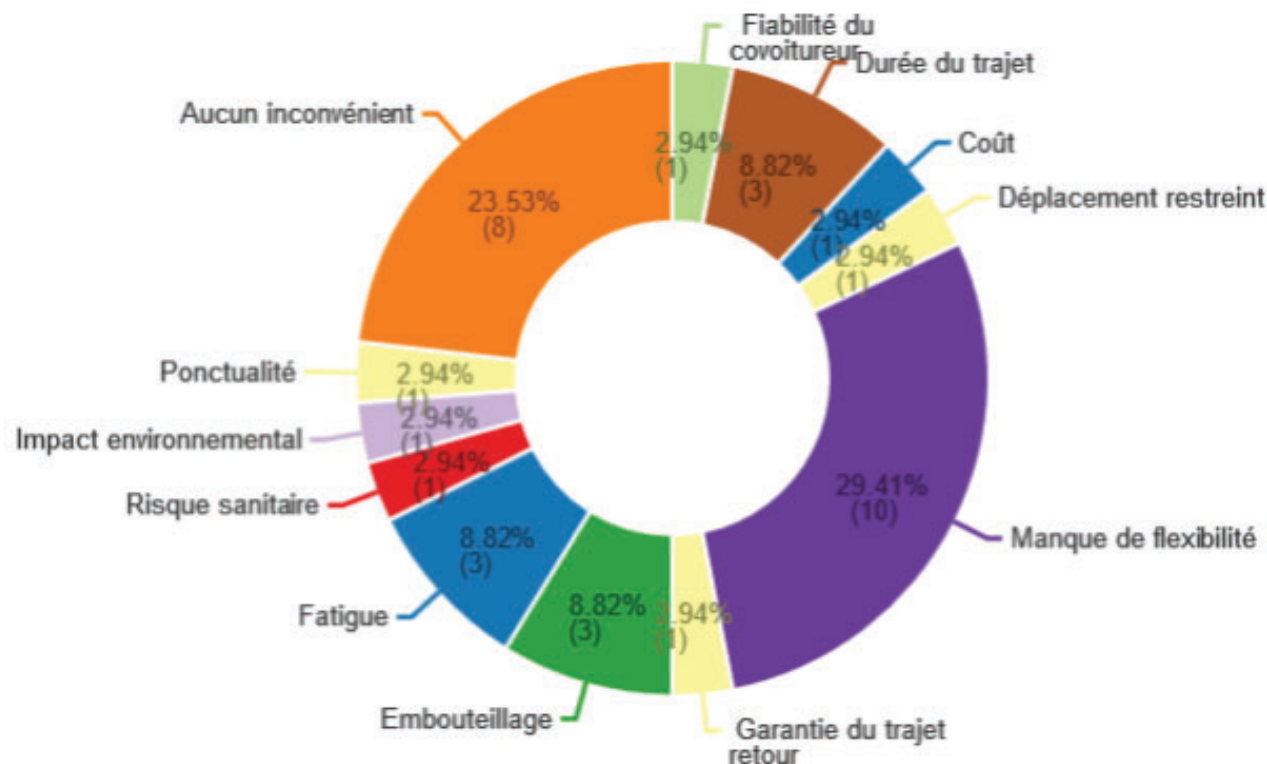


Fiabilité du service (mise en relation; flexibilité, trajet retour garanti, ...) : 45%



Fiabilité du conducteur ou du passager (sur leur venue, sur le temps de trajet, ...) : 3,2%

Principaux freins

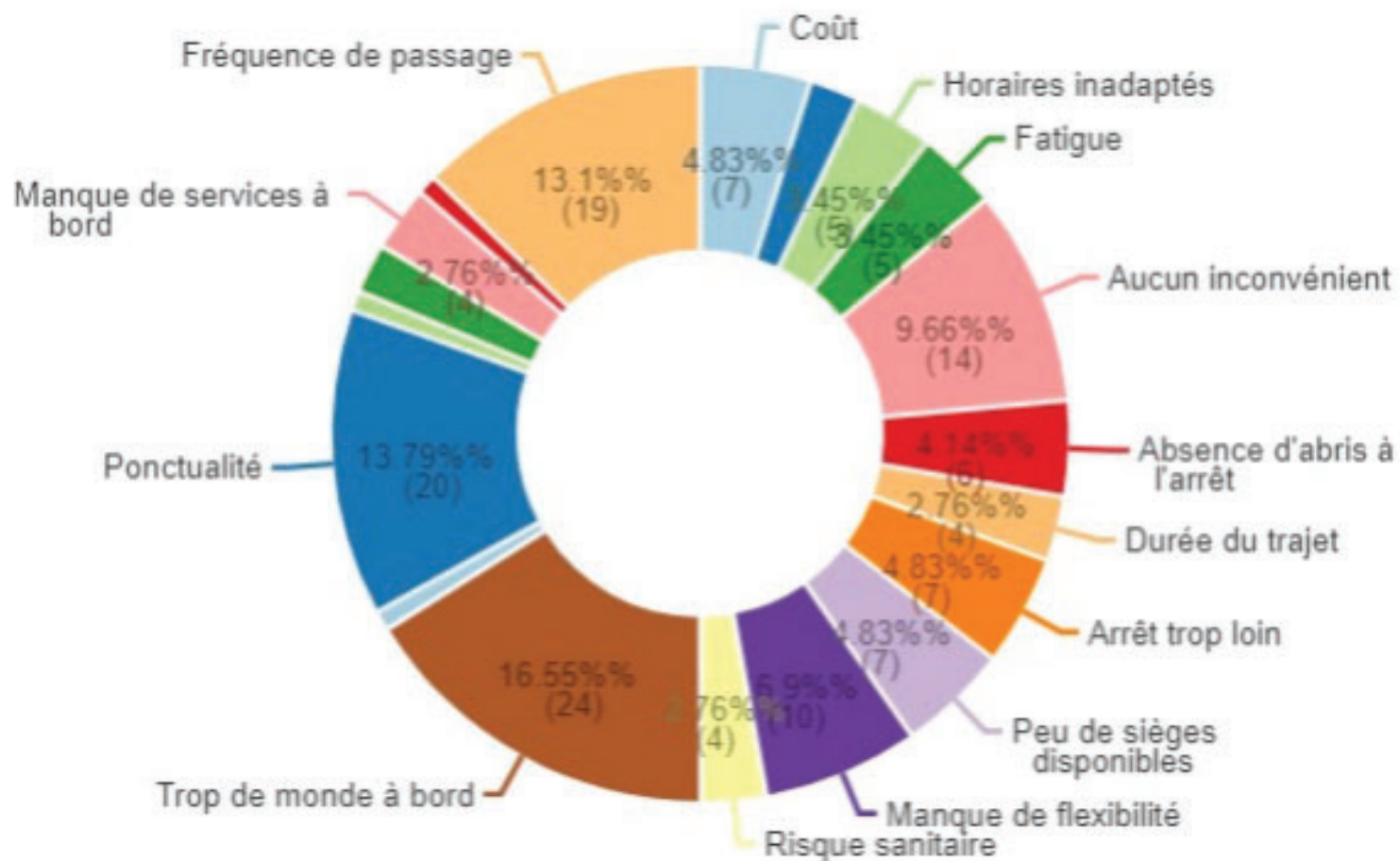




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Train



**Résultats du
diagnostic Mobilité /
ETUDIANTS**

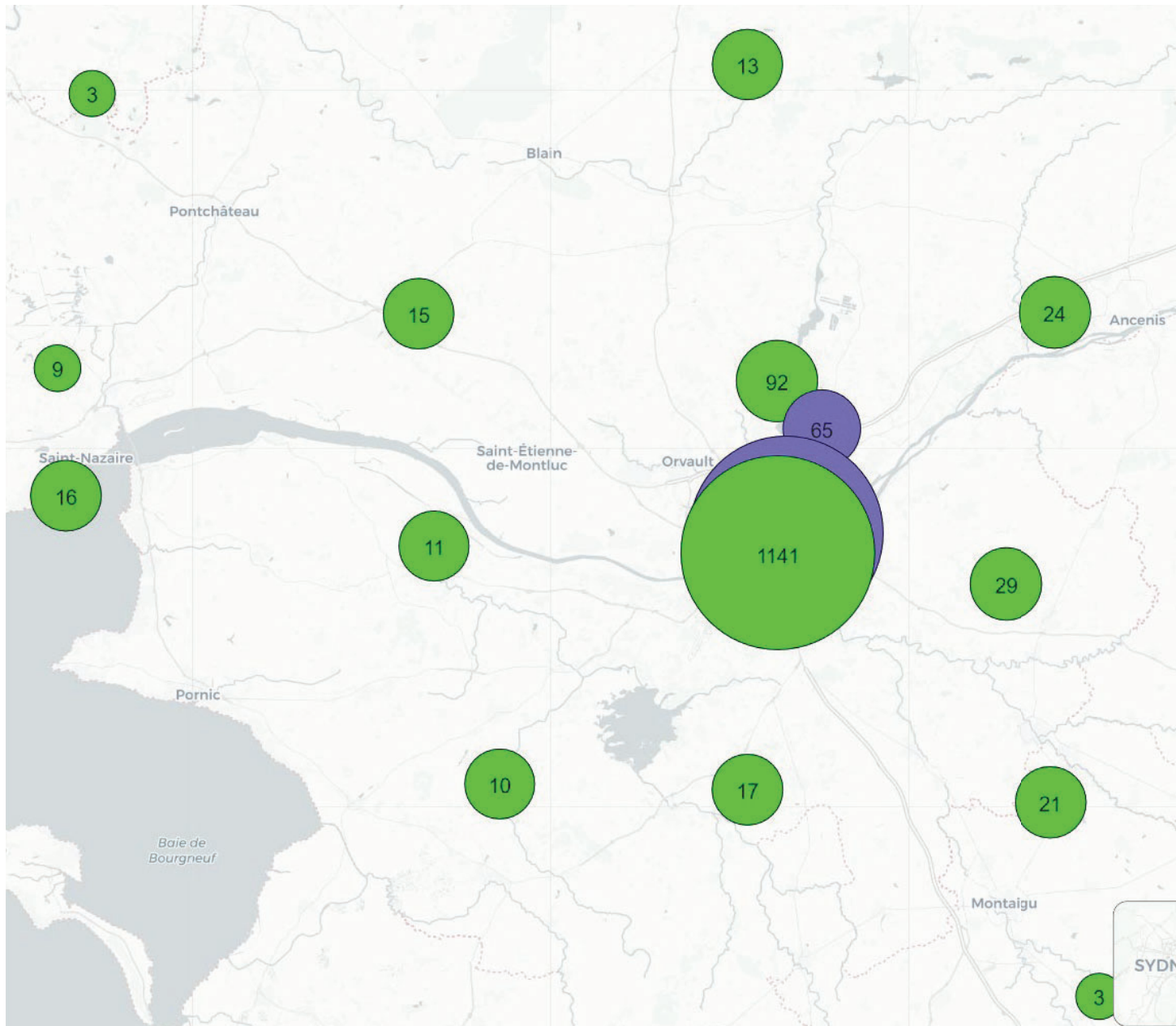
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE(S) NANTES



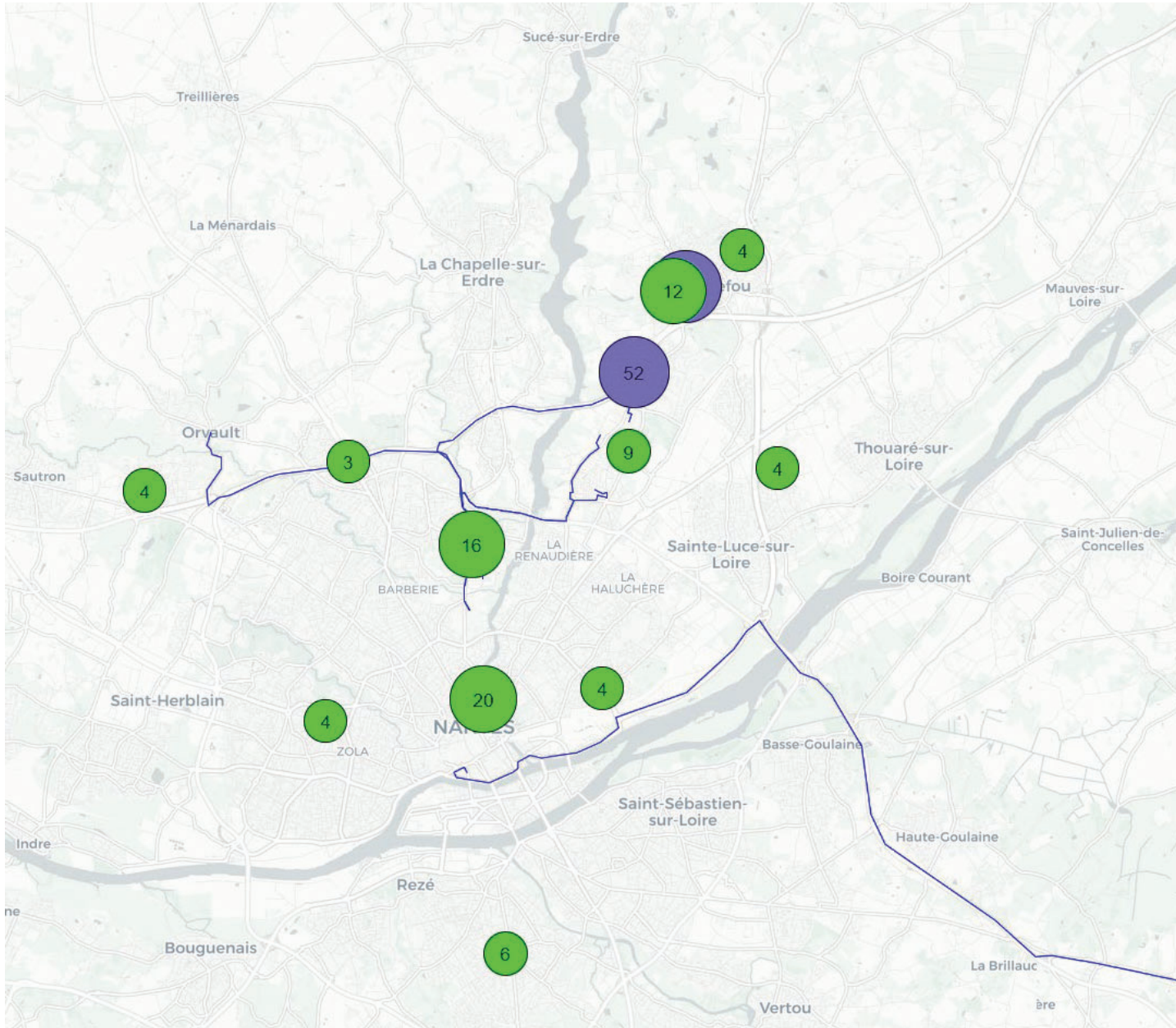
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



**SITE CHANTRERIE
/ CARQUEFOU**



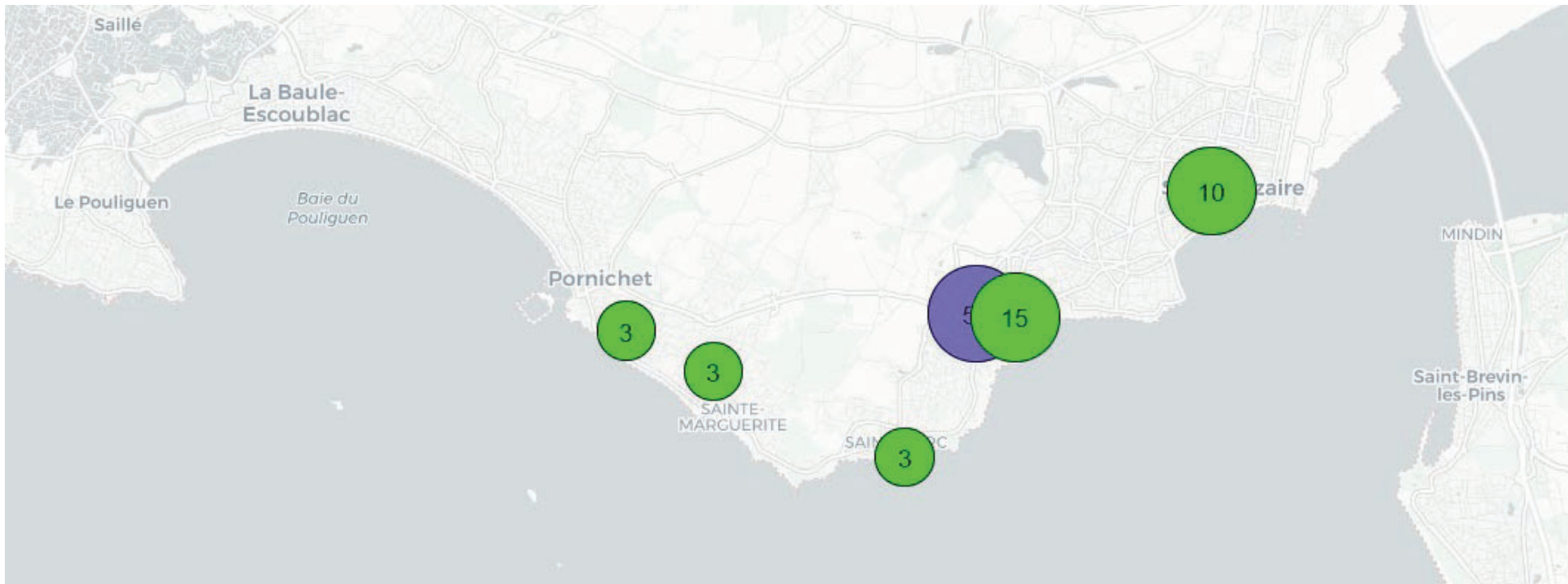
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là ...** »



SITE ST-NAZAIRE



2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#1: « Les étudiants répondants **habitent ici** et **se rendent là** ... »



SITE

LA ROCHE s YON



2' PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#3: « Ils parcourent en moyenne **x** kms pour se rendre sur leur lieu de travail »
(distance pour un aller simple)

Trajet domicile-études

Ville	Distance moyenne aller (km)	Distance médiane aller (km)	Effectif
Le Mans	49,09	6,10	10
Angers	13,96	3,55	19
La Roche-sur-Yon	16,04	4,13	67
Saint-Nazaire	23,46	5,11	45
Nantes + Carquefou	19,85	5,09	1279
Total	19,91	5,05	1420

2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS

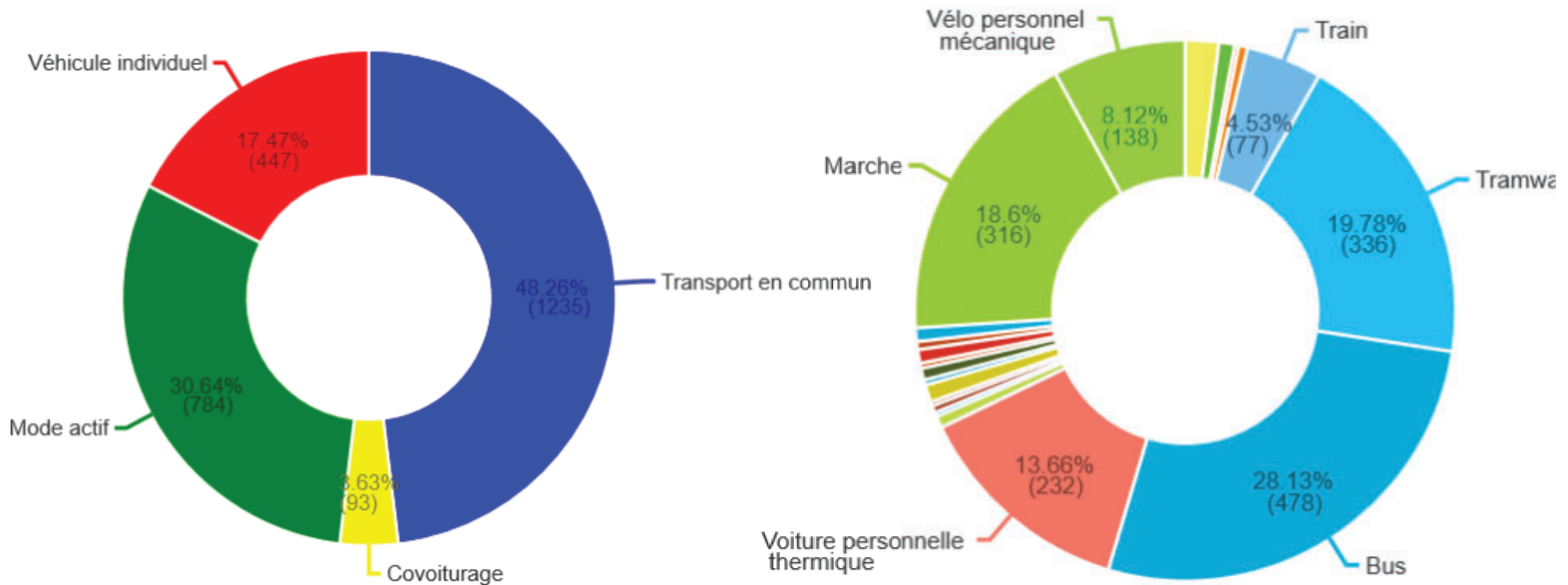


#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »

→ Répartition modale cumulée



TOUS SITES



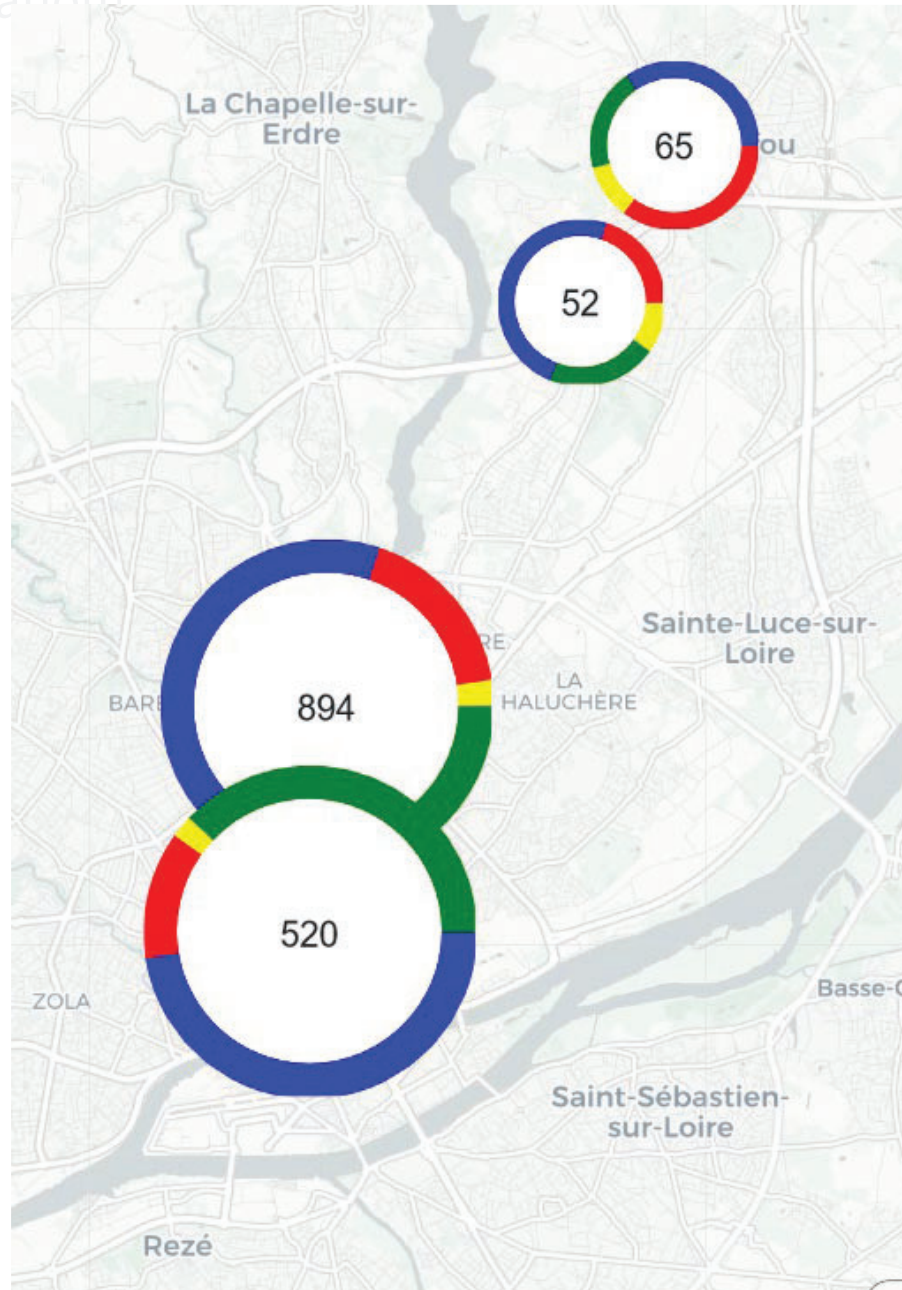
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »

(mobilité par destination)

- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage



SITE(S) NANTES

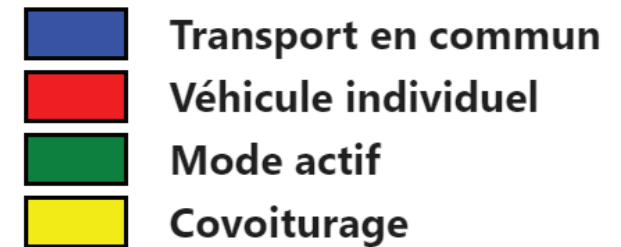
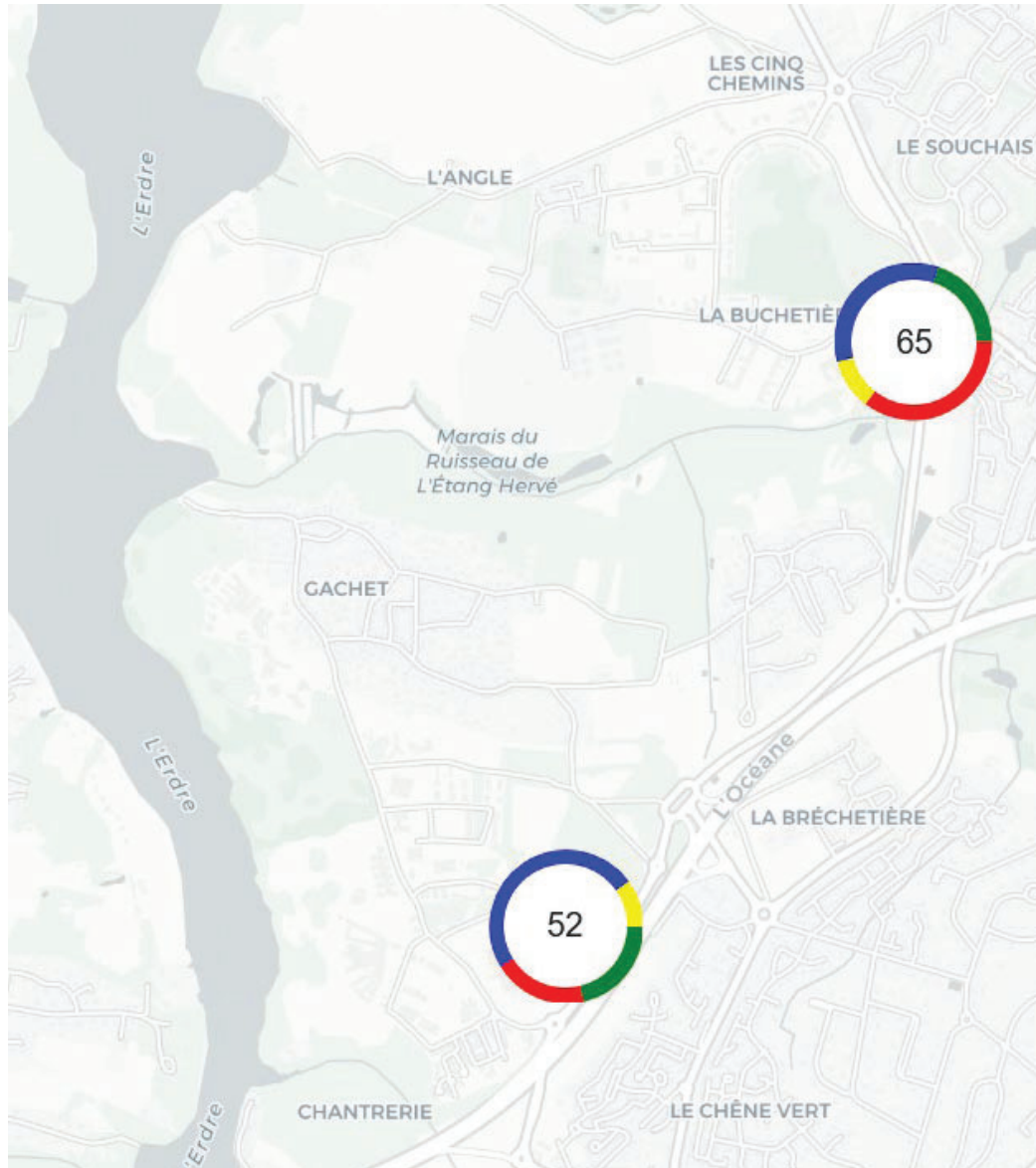
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE CHANTRERIE
/ CARQUEFOU



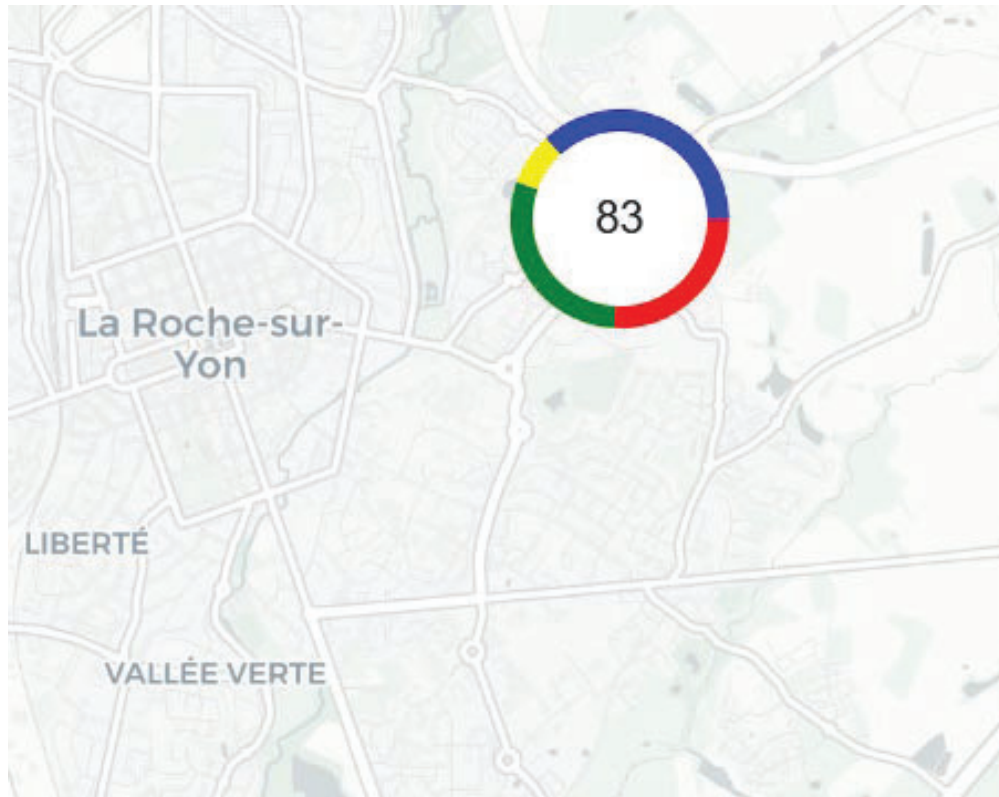
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec tels modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE
LA ROCHE s YON



- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage

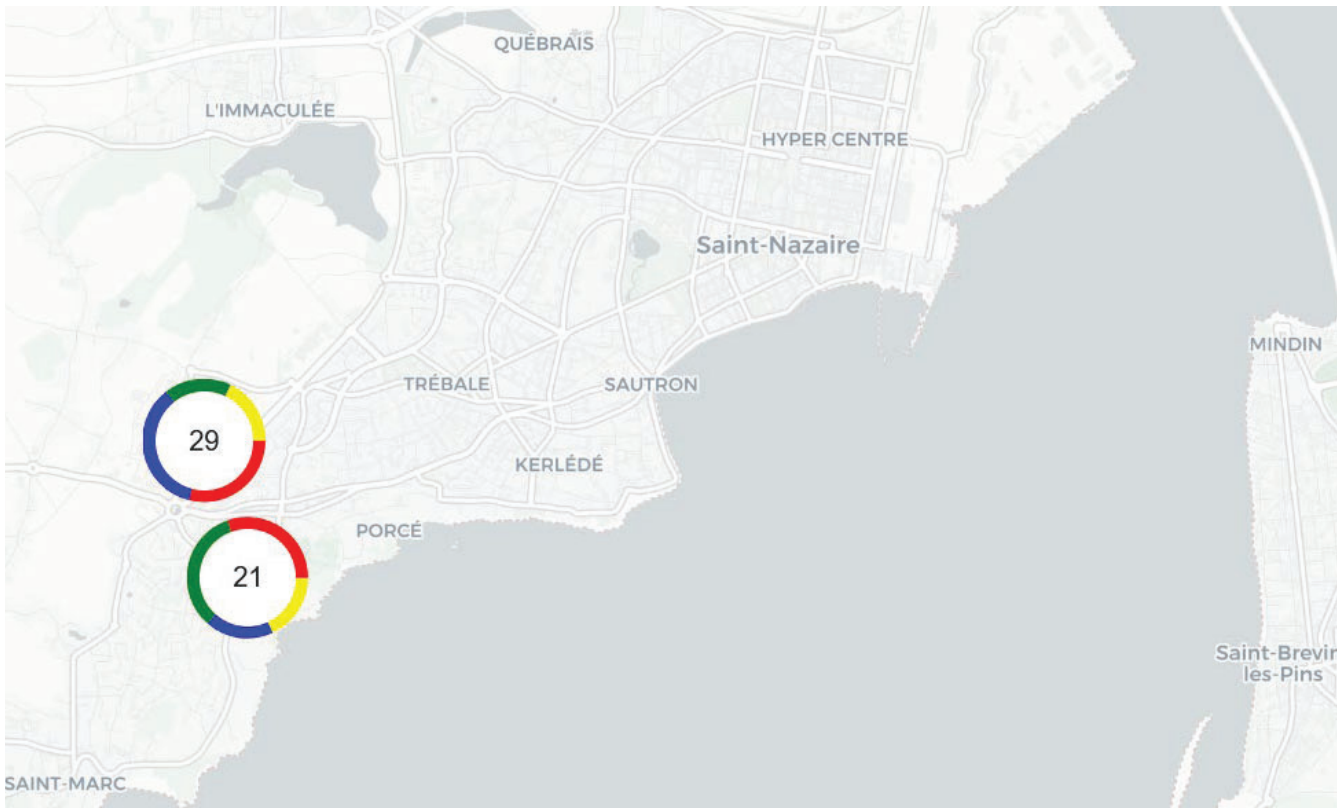
2'_PRATIQUES ACTUELLES DE MOBILITÉ DES ETUDIANTS



#4: « Ils s'y rendent avec **tels** modes de transport »
(mobilité par destination)



SITE ST-NAZAIRE



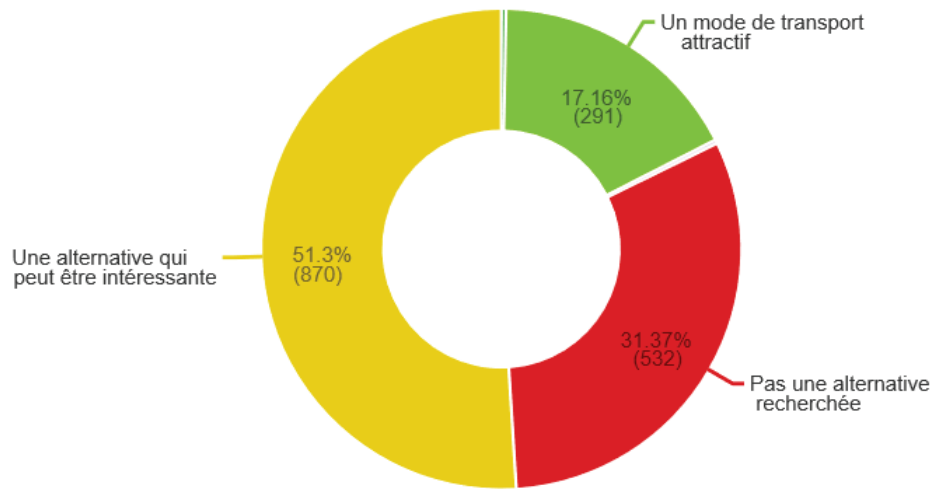
- Transport en commun
- Véhicule individuel
- Mode actif
- Covoiturage



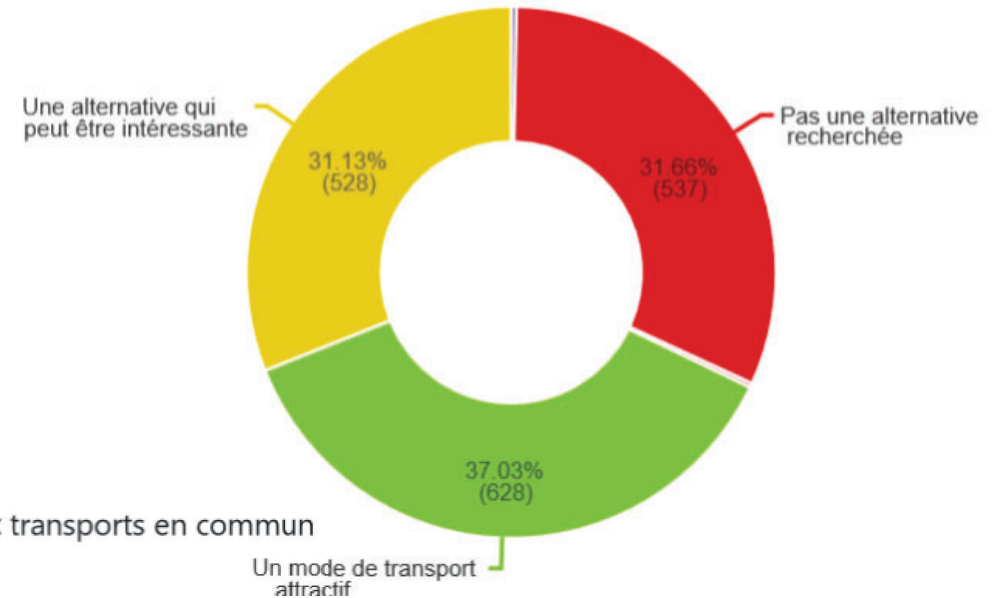
#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Disposition à changer sa pratique comportement de mobilité?

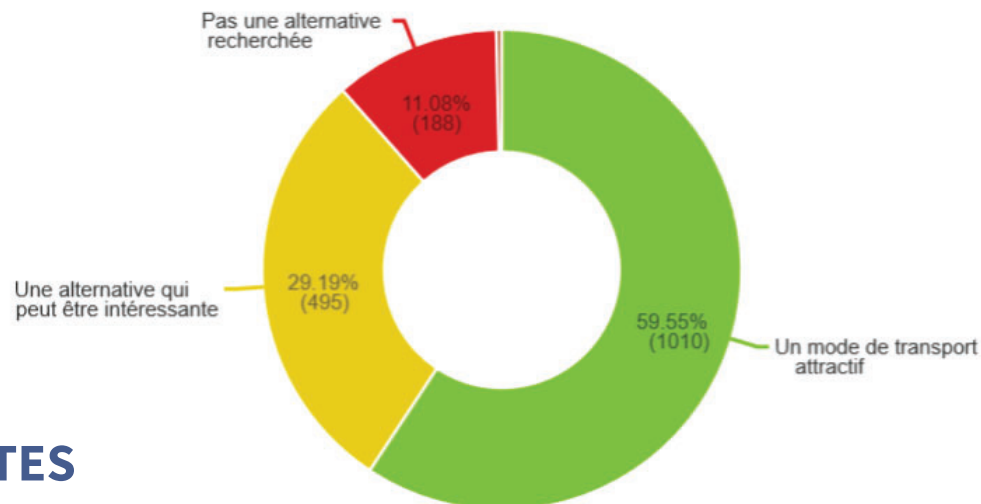
Répartition de l'appétence au covoiturage



Répartition de l'appétence au vélo



Répartition de l'appétence aux transports en commun

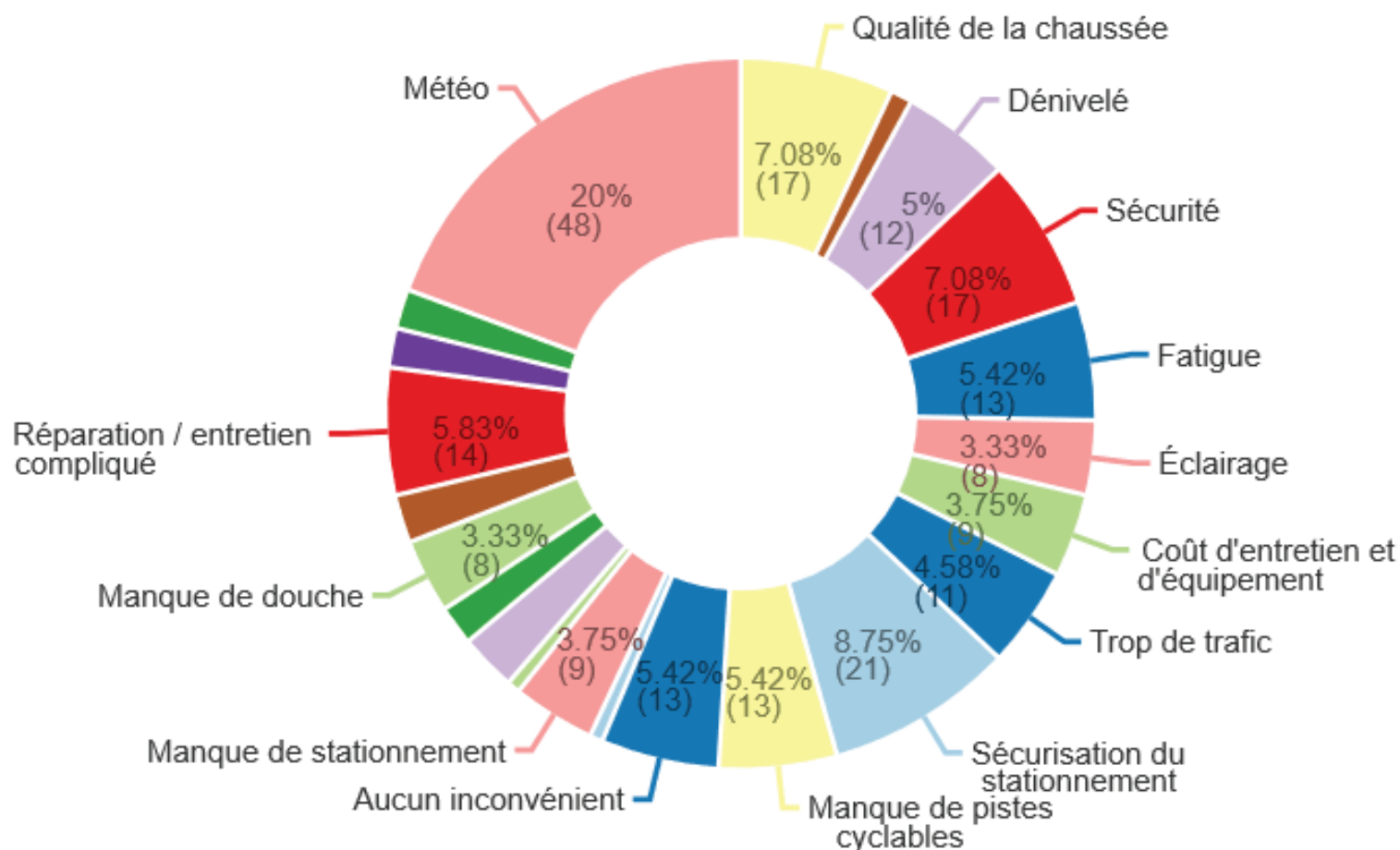




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle?

VELO personnel (mécanique)

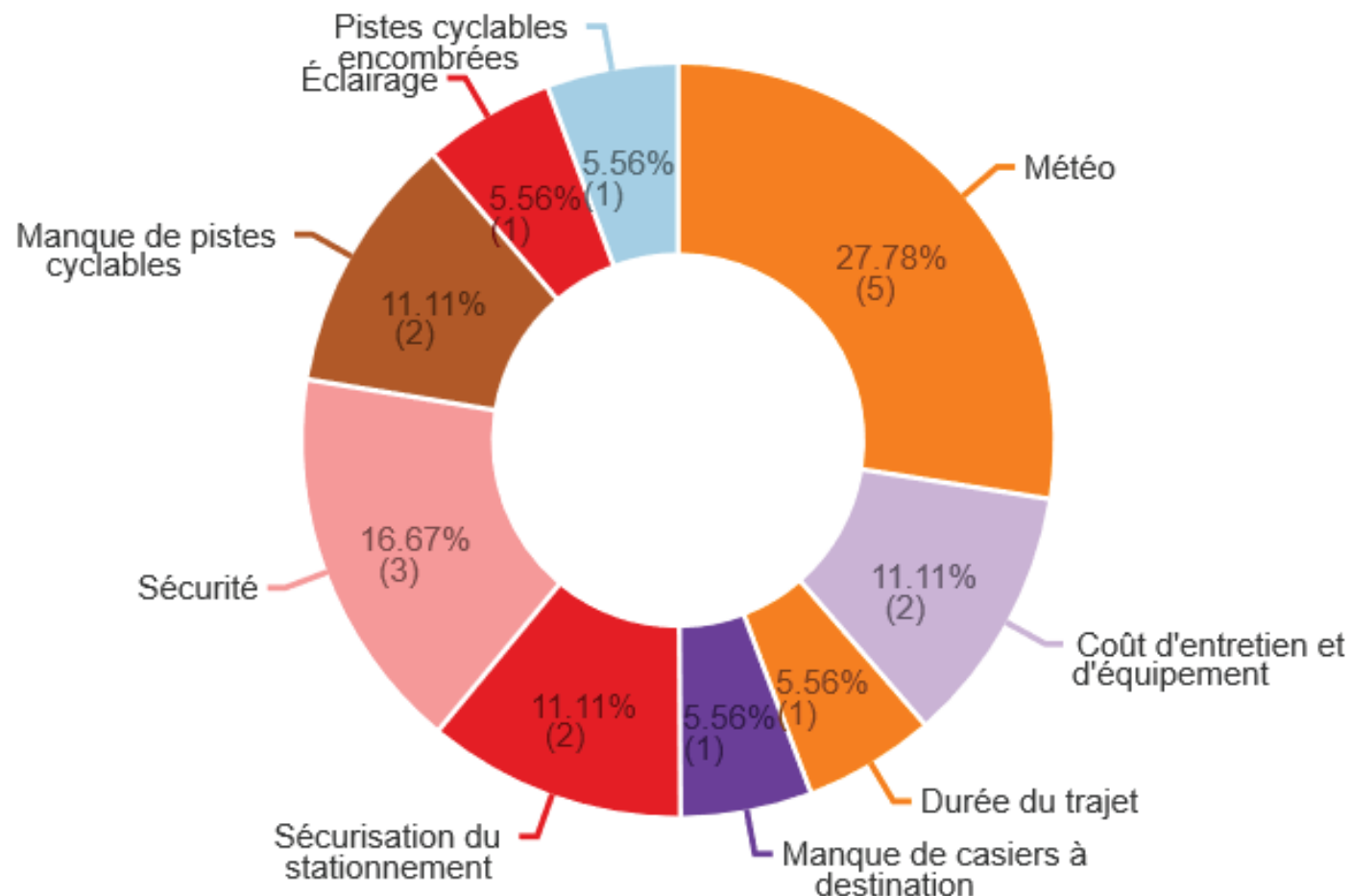




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle?

VELO personnel (électrique)

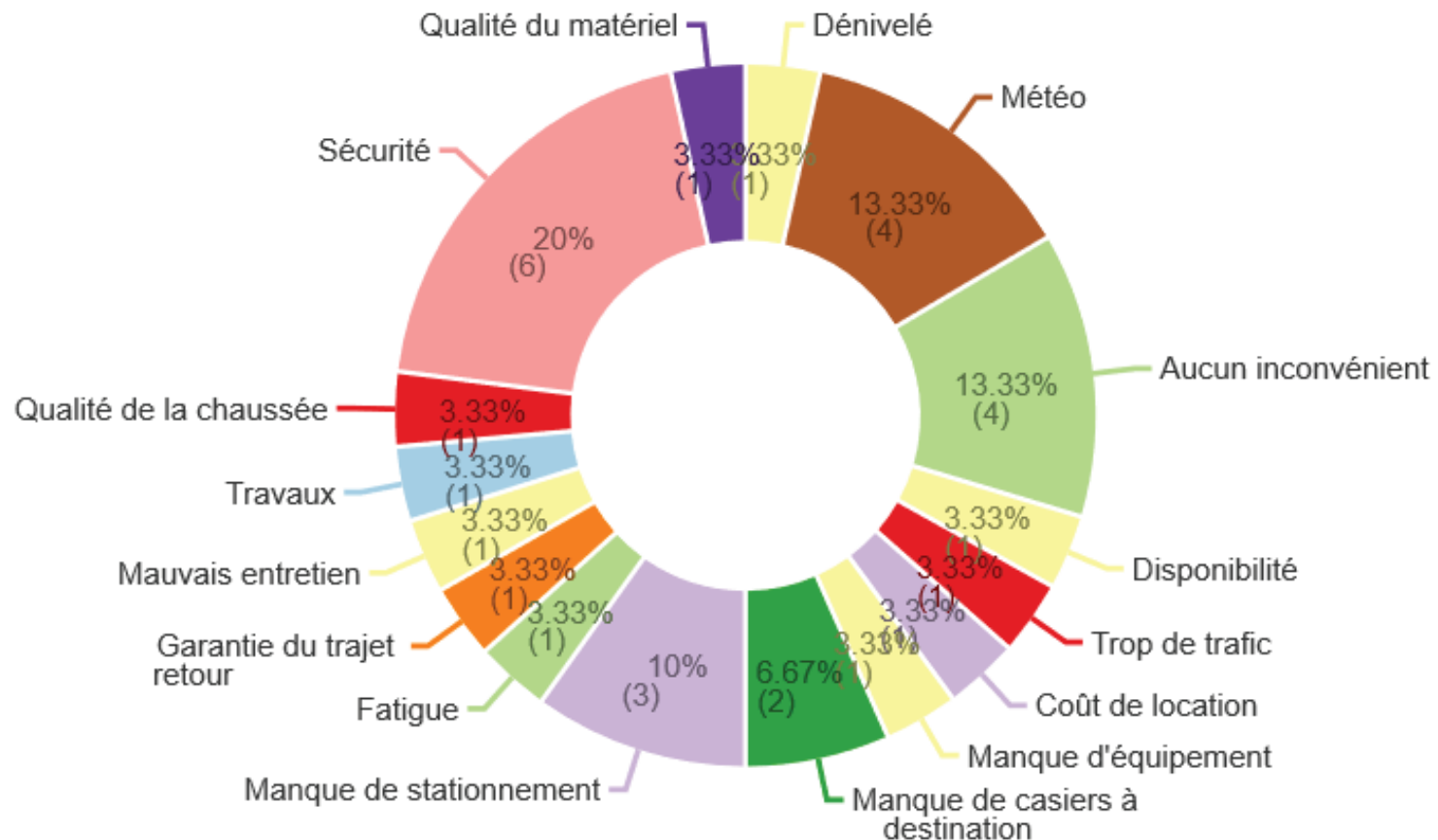




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

VELO (en libre-service)

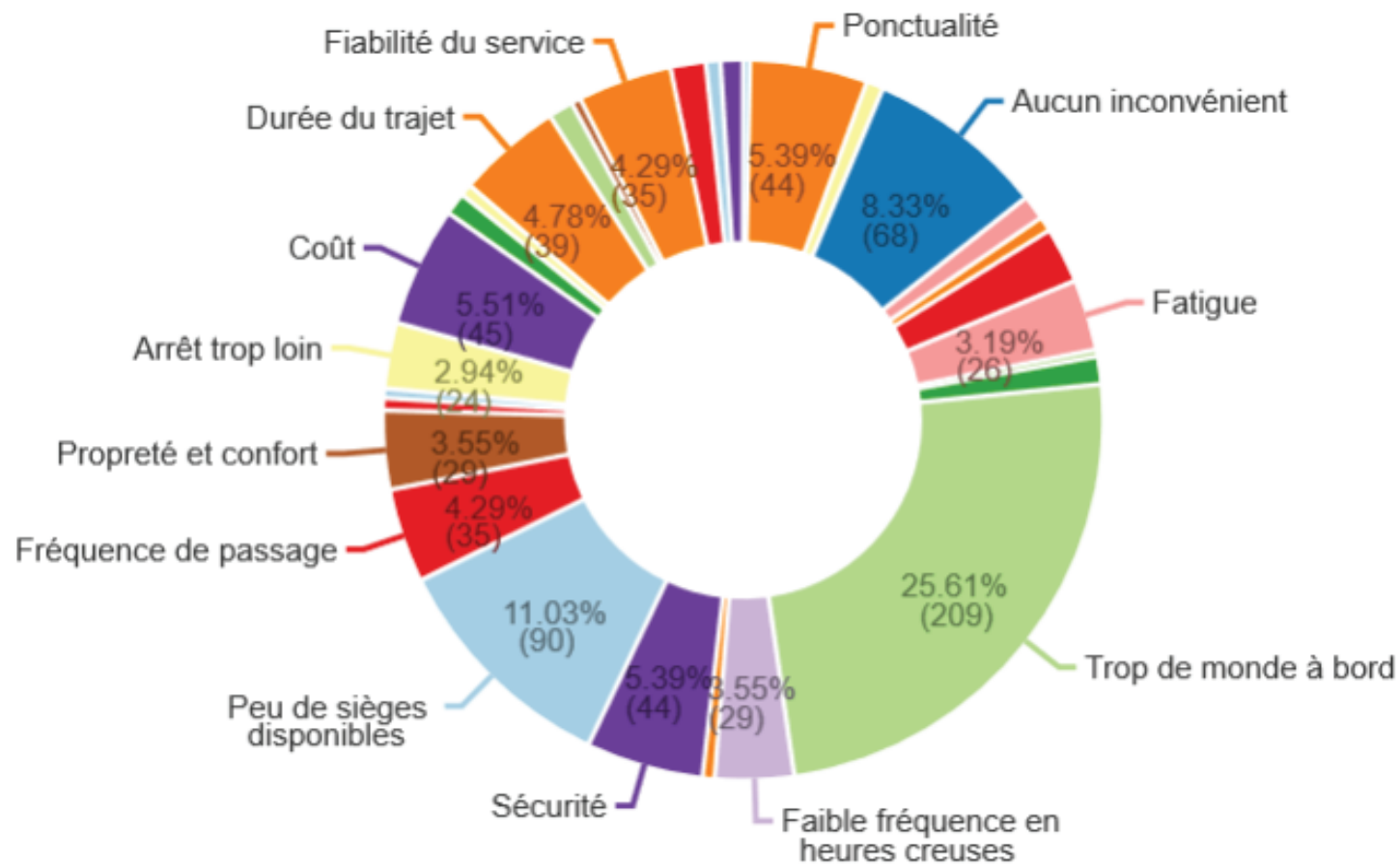




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Transports en commun (TC) / Tramway

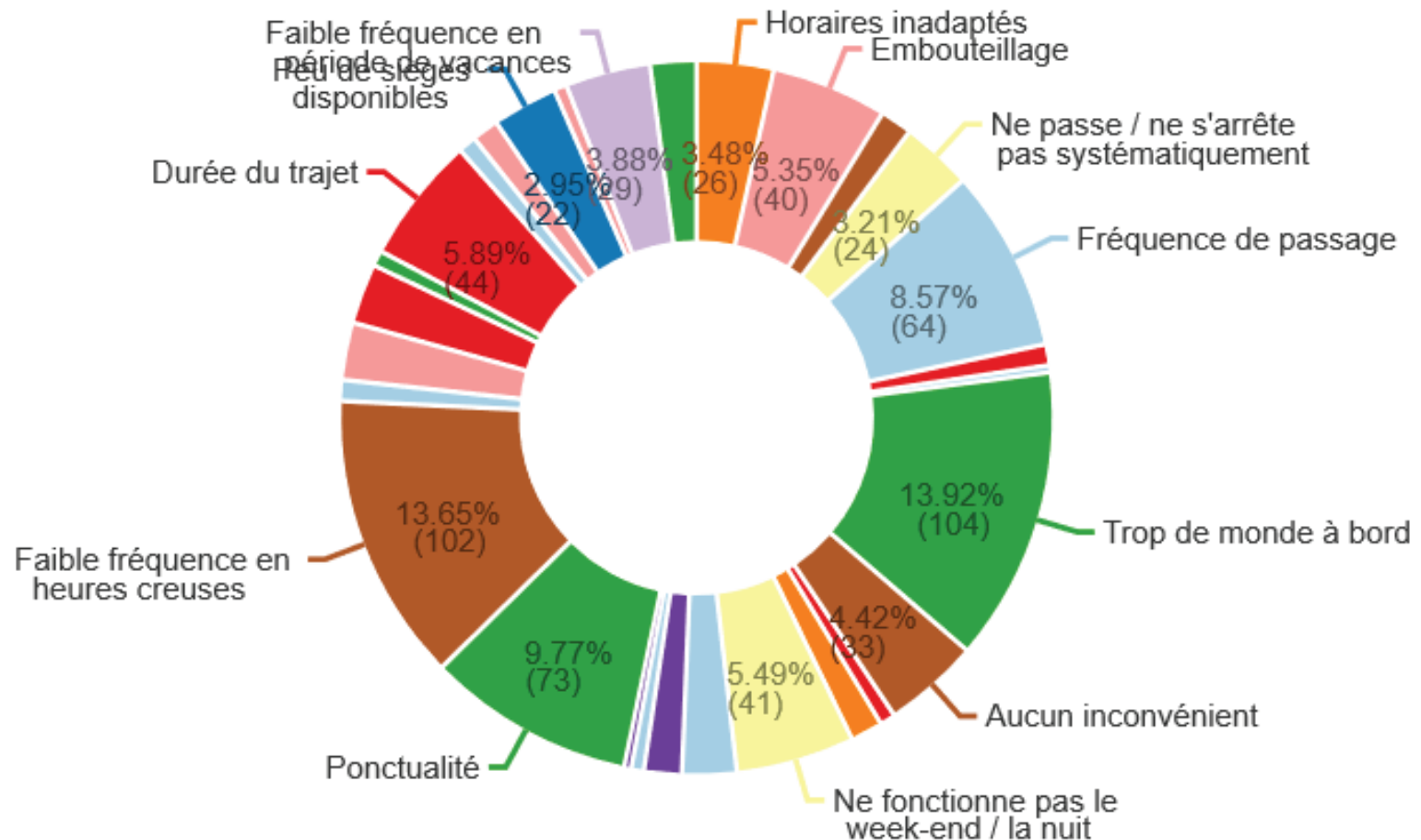




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Transports en commun (TC) / Bus

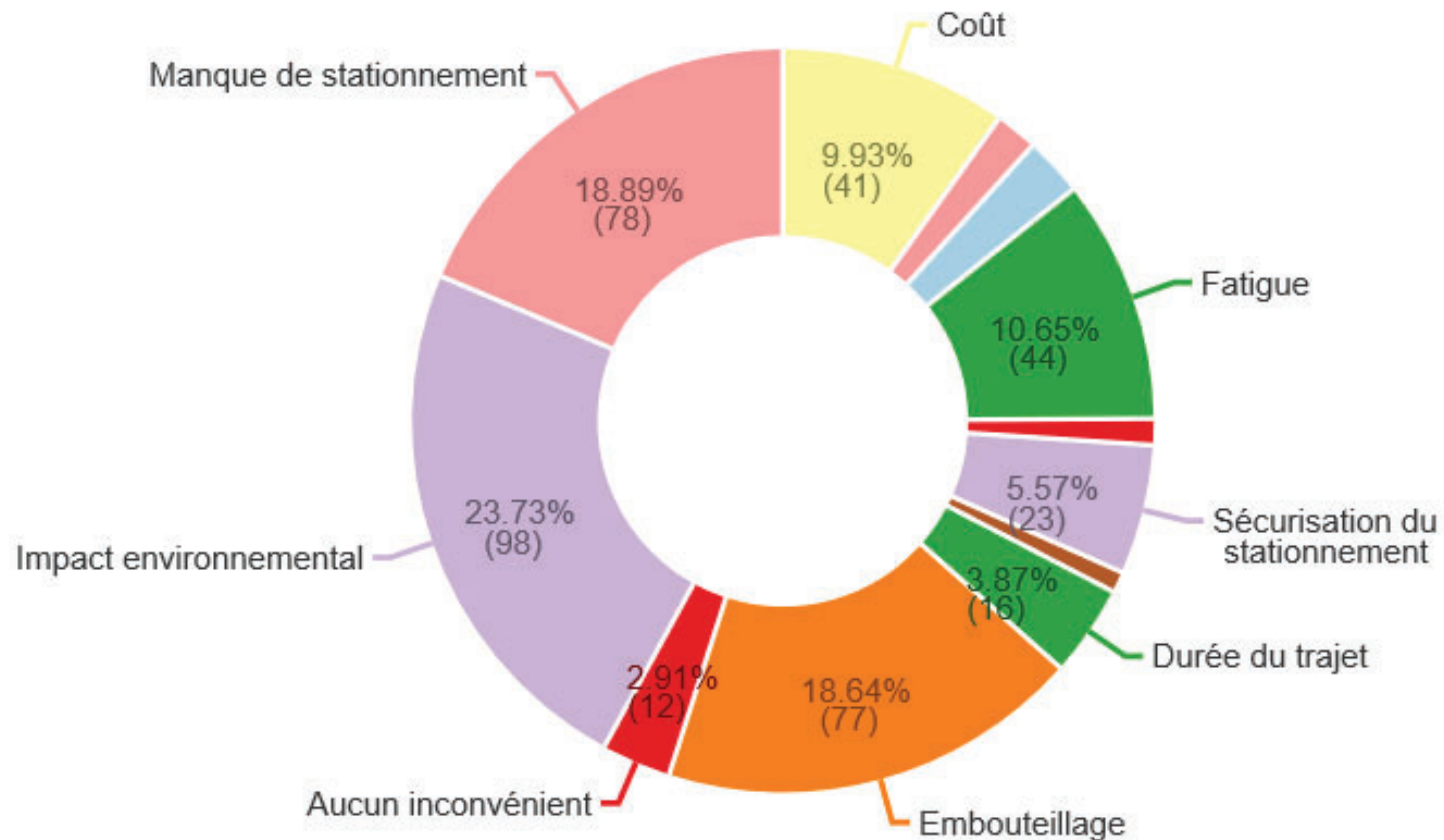




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Voiture personnelle (thermique)

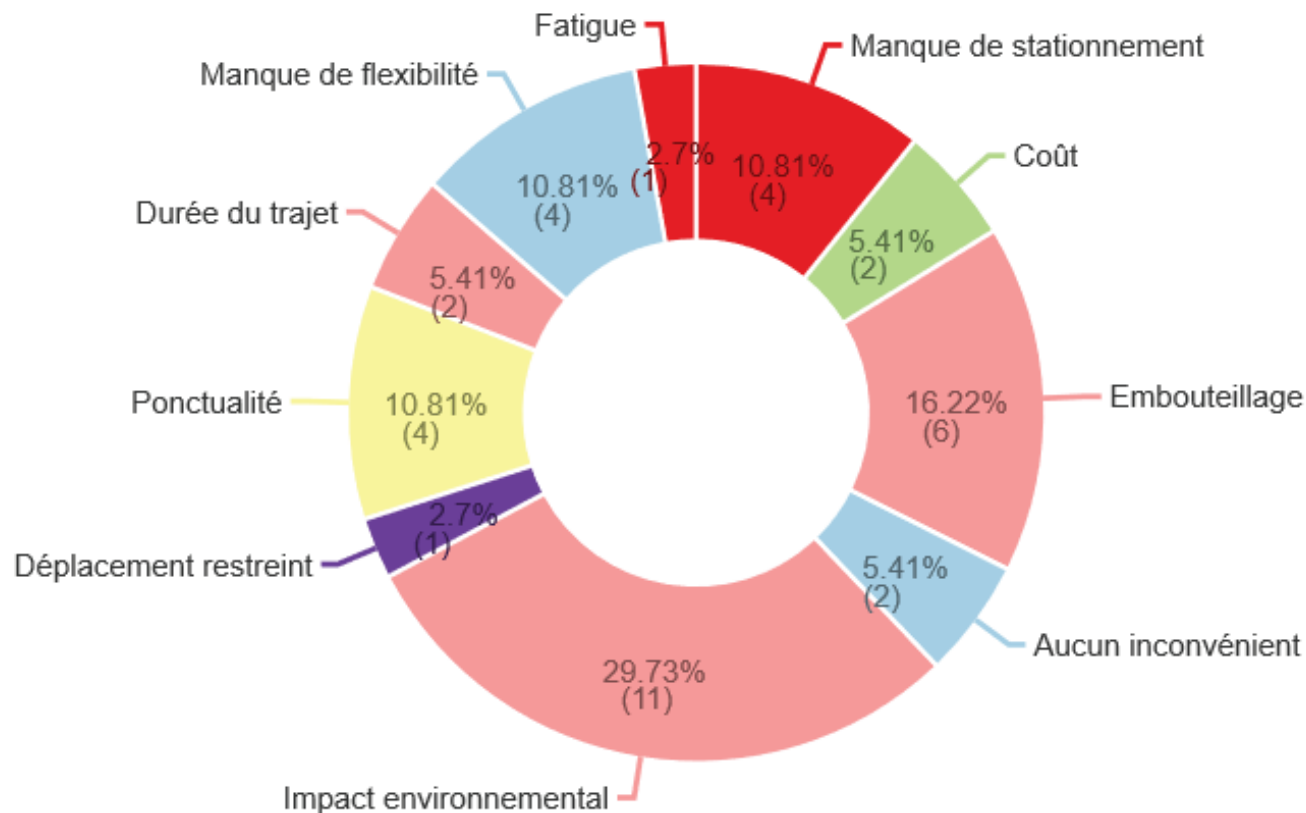




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Covoiturage (pour le conducteur)

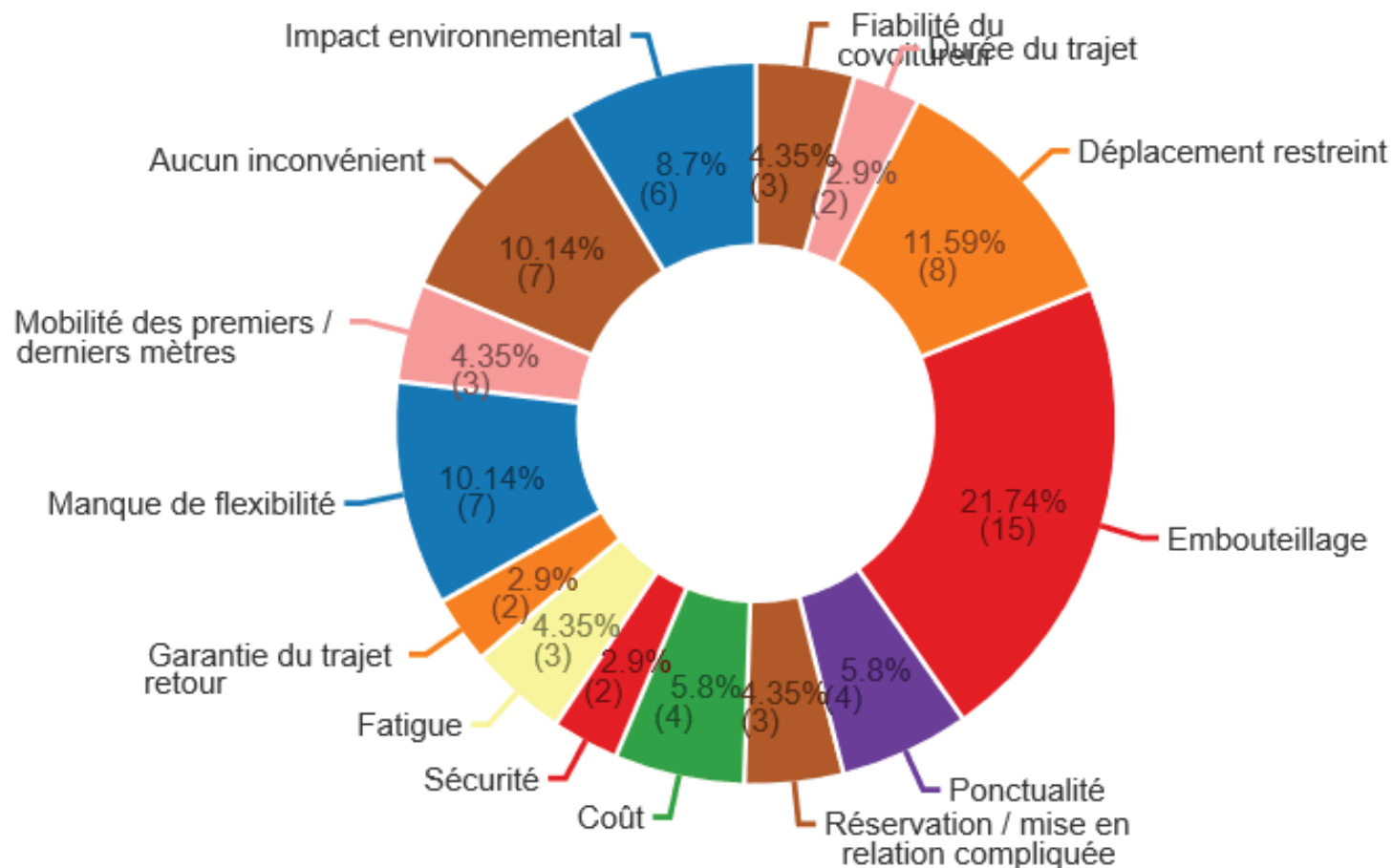




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Covoiturage (pour le passager)

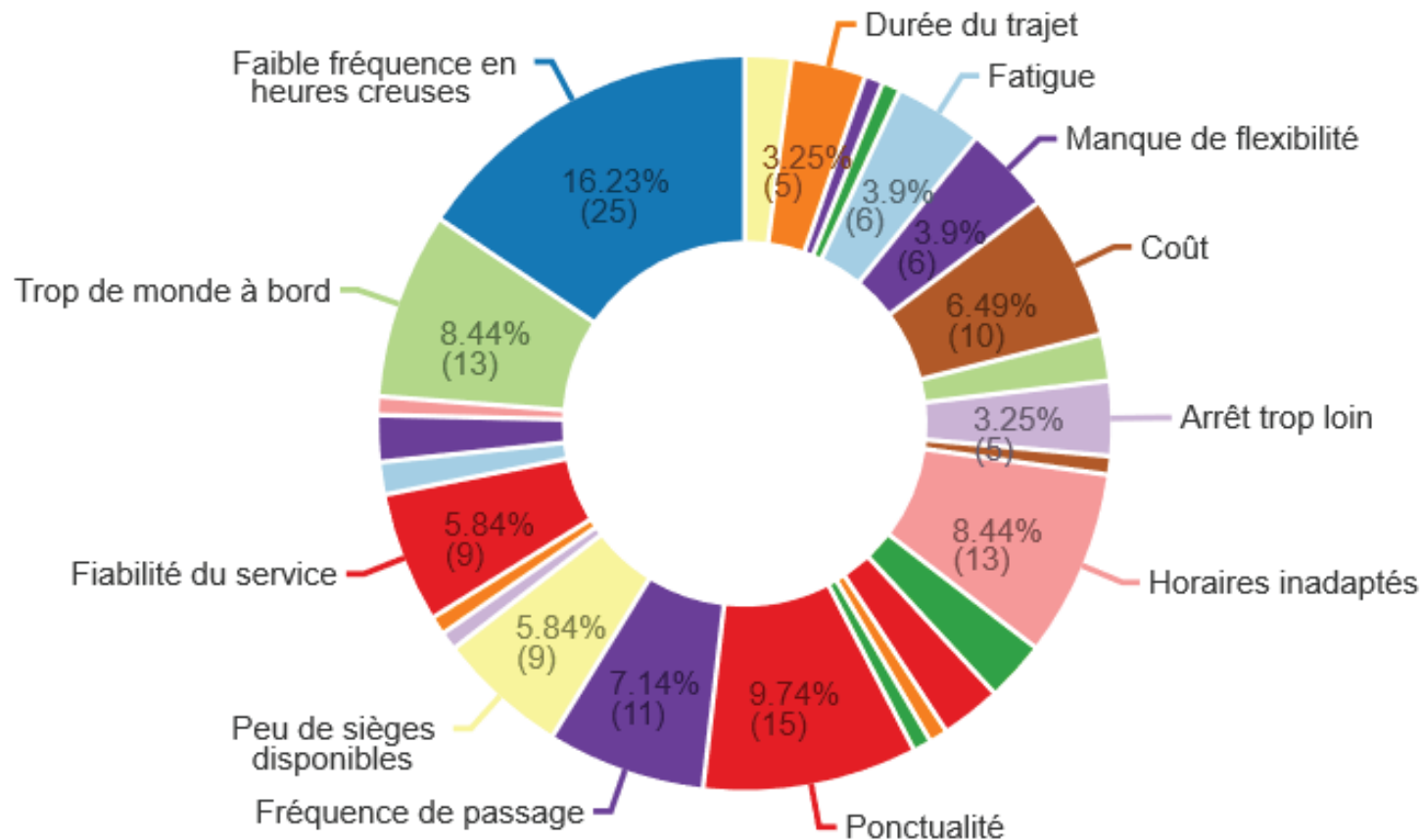




#5: Quelles marges de manoeuvre pour adopter une mobilité alternative ?

→ Quels freins à l'usage de modes de transports autres que la voiture individuelle ?

Train



Pistes d'action

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS





#5: Des marges de manoeuvre pour se reporter vers une mobilité alternative ?

→ Prêt.e.s à modifier votre mode de transport?

51% des personnes souhaitent faire évoluer leurs comportements de mobilité

Alors que la part de la voiture individuelle est relativement limitée (17% étudiants / 30% collaborateurs)

	Personnes volontaires	Personnes non-volontaires
	Mes déplacements sont déjà durables (20%)	 Mes déplacements sont déjà durables (40%)
	Faire + de vélo (16%)	Rien (16%)
	Faire - de voiture (16%)	Faire davantage de vélo (9%)
	Utiliser + les TC (8%)	Réduire l'usage de ma voiture (8%)
	Me déplacer moins (10%)	Me déplacer moins (7%)

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS



DE LA VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE) VERS ...



Éligibles au vélo
(trajet unique à vélo de moins de 30 minutes)



55 %

des participants soit **819 collaborateurs**



25 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 44 % ont déclaré vouloir davantage se déplacer à vélo



- dont 64 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles à la marche
(trajet unique en marchant de moins de 20 minutes)



6 %

des participants soit **96 collaborateurs**



14 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 15 % ont déclaré souhaiter se déplacer davantage à pied



- dont 92 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles aux transports en commun
(trajet unique de moins de 45' en TC)



37 %

des participants soit **551 collaborateurs**



30 % utilisent actuellement un véhicule individuel



35 % ont déclaré que ce mode était une alternative intéressante



67 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles au covoiturage
(conducteurs qui ne font pas de détour le matin/soir)



15 %

des participants soit **225 collaborateurs**



11 % souhaite davantage partager leur véhicule



51 % estiment que le covoiturage est une bonne idée



11 % souhaite davantage partager leur véhicule et estiment que le covoiturage est une bonne idée

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES ETUDIANTS



DE LA VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE) VERS ...



Éligibles au vélo
(trajet unique à vélo de moins de 30 minutes)



65 %

des participants soit
1030 étudiants



13 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 25 % ont déclaré vouloir davantage se déplacer à vélo



- dont 64 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles à la marche
(trajet unique en marchant de moins de 20 minutes)



17 %

des participants soit
260 étudiants



7 % utilisent actuellement un véhicule individuel



- dont 16 % ont déclaré souhaiter se déplacer davantage à pied



- dont 42 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles aux transports en commun
(trajet unique de moins de 45' en TC)



69 %

des participants soit
1083 étudiants



14 % utilisent actuellement un véhicule individuel



25 % ont déclaré que ce mode était une alternative intéressante



60 % ont déclaré vouloir faire évoluer leur comportement de mobilité



Éligibles au covoiturage
(conducteurs qui ne font pas de détour le matin/soir)



25 %

des participants soit
397 étudiants



24 % souhaite davantage partager leur véhicule



68 % estiment que le covoiturage est une bonne idée



23 % souhaite davantage partager leur véhicule et estiment que le covoiturage est une bonne idée

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS



POTENTIEL DE REPORT MODAL : VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE)

▪ Actions possibles (exemples)



- C6 Communication sur les pistes cyclables existantes et / ou nouvelles
- C7 Atelier de réparation / entretien de vélos
- C8 Atelier de marquage de vélos
- C9 Opération de vente / revente de vélos
- C10 Organisation d'un challenge vélo
- C11 Flotte de vélos de prêt pour les déplacements domicile travail
- C12 Flotte de vélos de prêt pour les déplacements en journée
- C68 Mettre en place et promouvoir une aide financière à l'acquisition d'un vélo personnel
- C71 Atelier de remise en selle et sécurité routière à vélo

3_POTENTIEL DE REPORT MODAL DES PERSONNELS + ETUDIANTS



POTENTIEL DE REPORT MODAL : VOITURE INDIVIDUELLE (THERMIQUE)

▪ Actions possibles (exemples)



- C13 Diffusion et promotion des services de calcul d'itinéraire existant
- C22 Diffusion et promotion de l'offre de transport en commun
- C30 Promouvoir la prise en charge de l'abonnement au transport en commun à hauteur de 100% dans les entreprises
- C35 Élaboration et diffusion d'une offre d'essai du transport en commun "pass découverte"
- C42 Promouvoir et diffuser les dispositifs de P+R
- C52 Organisation d'un challenge mobilité dédié au transport en commun



- Promouvoir les services de covoiturage (plateformes web, places de stationnement réservées, ...)

IN

U