

Déplacements

Restitution enquête mobilité (sept- oct 20) et pistes d'action

20/05/2021

www.univ-nantes.fr



UNIVERSITÉ DE NANTES

ENQUETE MOBILITE 2020

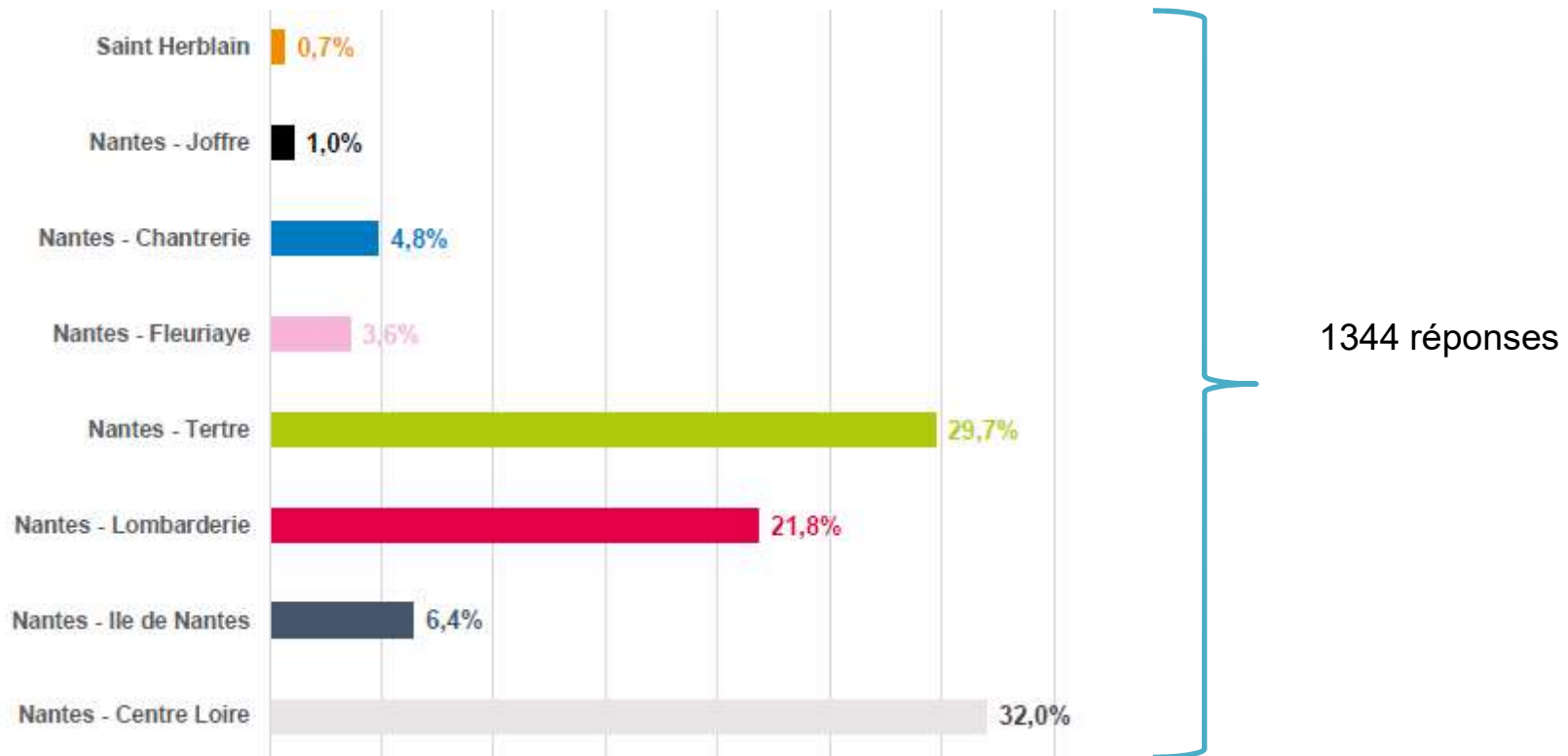
Contexte

- Enquête réalisée du 16/09 au 7/10
 - Contexte de reprise en présentiel après le premier confinement
 - Vigilance à avoir sur certaines pratiques de déplacement ayant pu évoluer dans cette période (moins de TC, plus de vélo, méfiance vis-à-vis du covoiturage...)

- Objectifs :
 - Connaître les modes de déplacement des personnels de l'Université
 - Prendre en compte les nouvelles pratiques

- 1436 réponses au total (dont 1344 sur Nantes) soit 37,1% de participation.

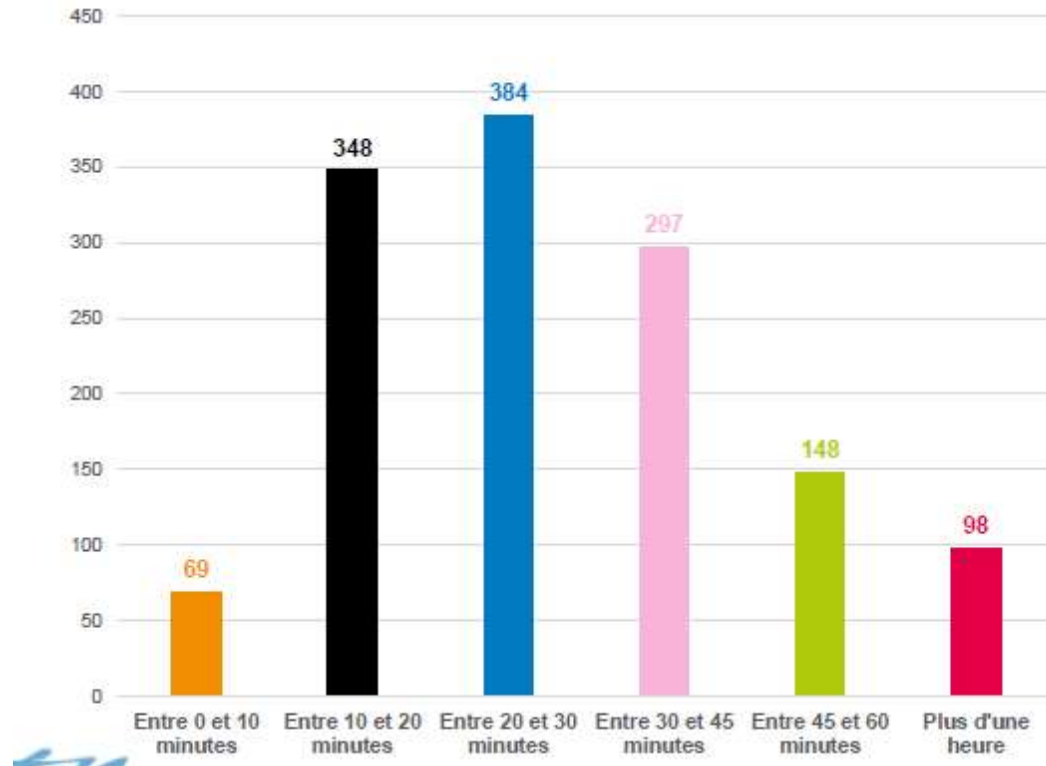
Les répondants



- La Roche sur Yon : 30 réponses (soit 35% des effectifs)
- Saint Nazaire : 48 réponses (soit 19% des effectifs)

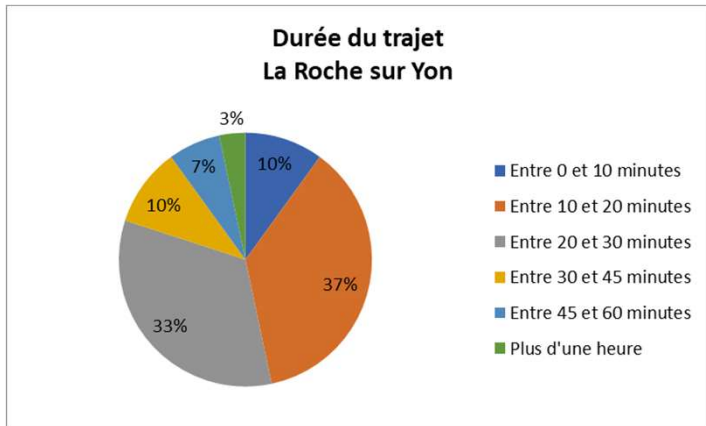
Durée de déplacements

- Nantes

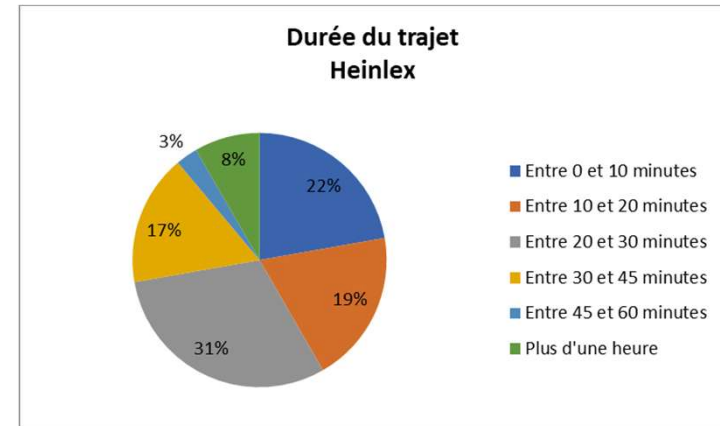


- 5,1% des répondants mettent moins de 10 minutes pour se rendre sur leur lieu de travail
- 25,9% : entre 10 et 20 minutes
- 28,6% : entre 20 et 30 minutes
- 22,1% : entre 30 et 45 minutes

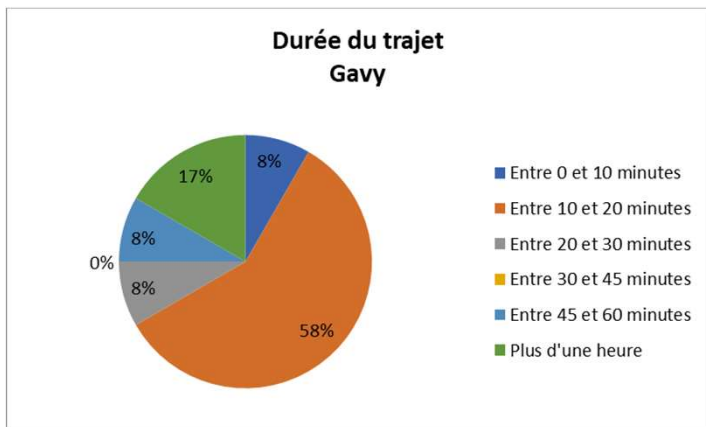
Durée de déplacements (La Roche s/yon et Saint Nazaire)



80 % des répondants mettent 30 minutes maximum pour rejoindre leur lieu de travail



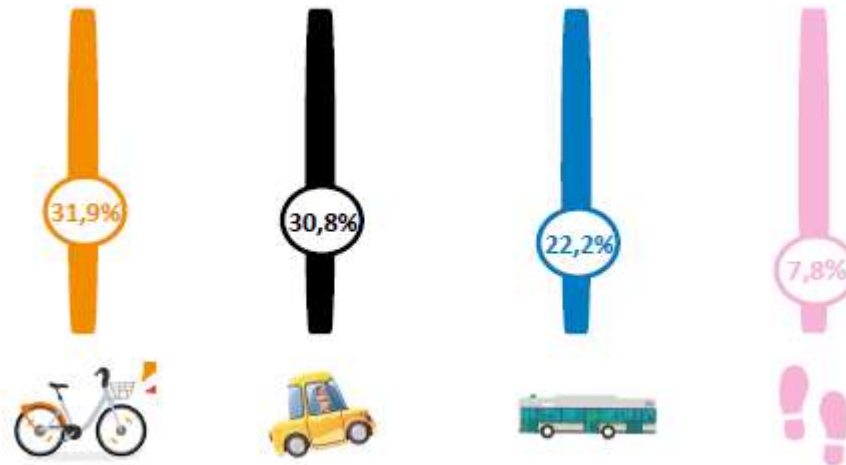
58 % des répondants mettent 20 minutes maximum pour rejoindre leur lieu de travail



72 % des répondants mettent 30 minutes maximum pour rejoindre leur lieu de travail

Le mode de déplacement principal

- Nantes



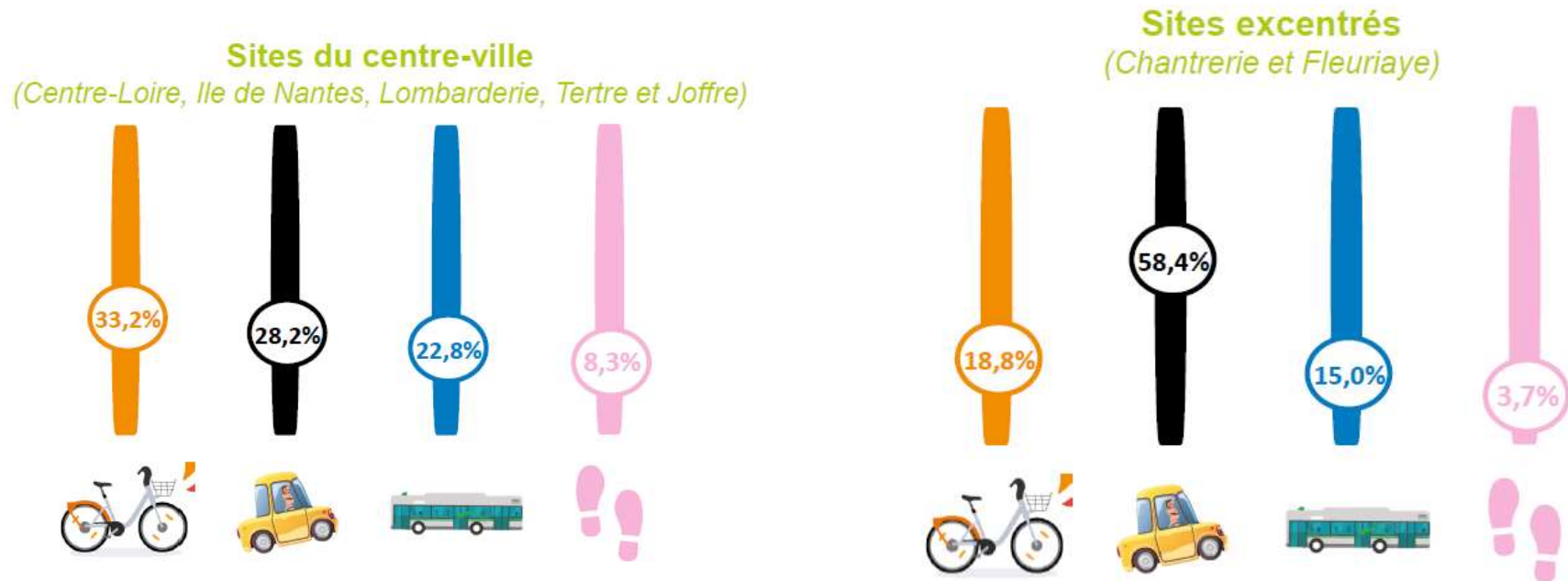
- **31,9%** : Le vélo est le mode préféré des répondants (23,0% pour le vélo classique et 8,9% pour le vélo à assistance électrique)
- **30,8%** : La voiture personnelle, seul(e)
- **22,2%** : Le réseau TAN (part monomodale = 15,8%)
- **7,8%** : La marche

Les autres modes :

- 3,8% : Le TFR
- 1,3% : Le covoiturage
- 1,2% : Le 2 roues motorisé
- 0,5% : Le car ALEOP
- 0,4% : La trottinette, la trottinette électrique
- 0,2% : Un autre mode (roller, véhicule électrique)

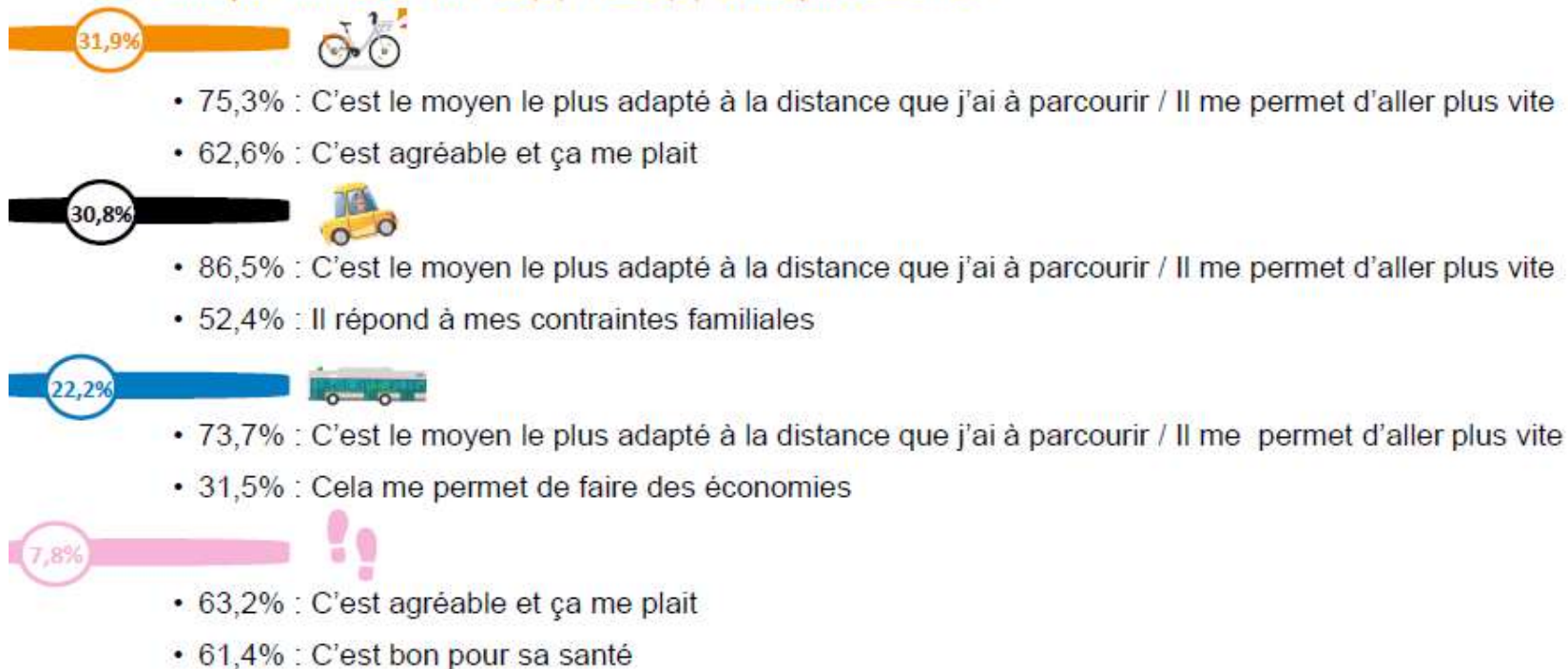
Une population sensible aux modes durables mais qui reste forte utilisatrice de la voiture

Une situation différente en fonction du site nantais



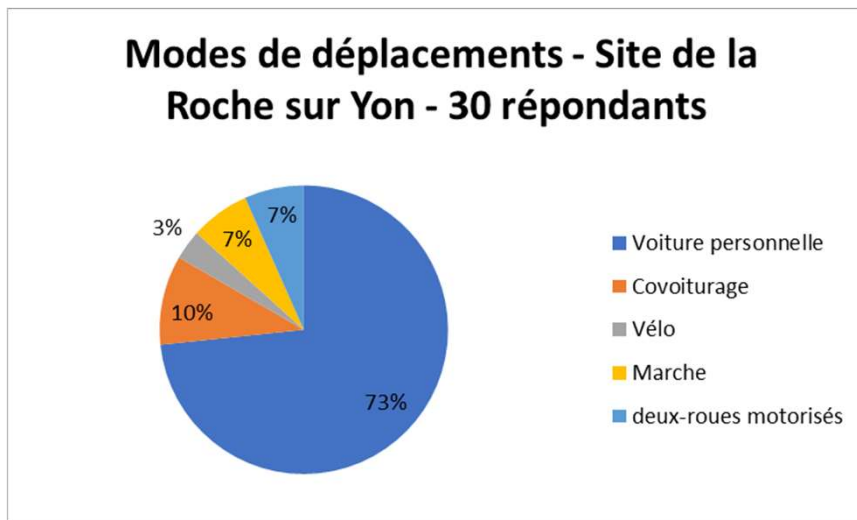
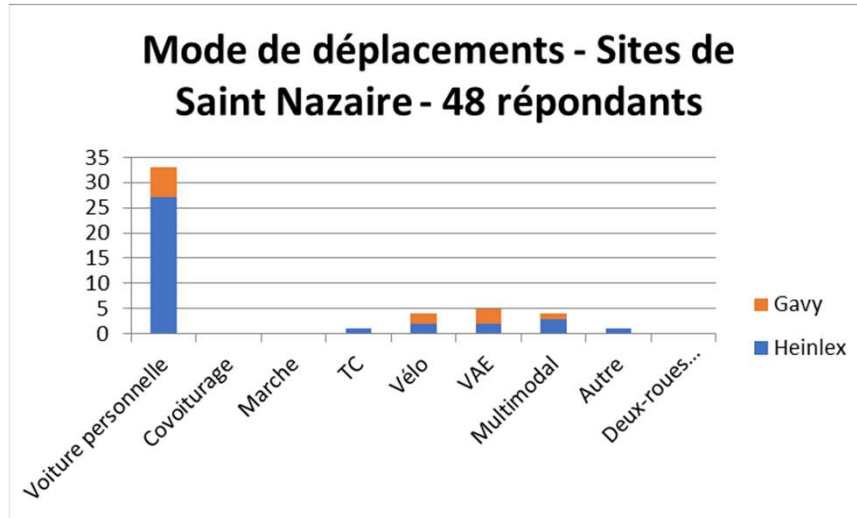
Pourquoi ce mode ?

• Pourquoi utilisez-vous ce(s) mode(s) de déplacements ?



Hormis pour la marche, la raison principale évoquée est le rapport temps/distance (le plus rapide).

Le mode de déplacement principal



Une très forte proportion d'autosolistes

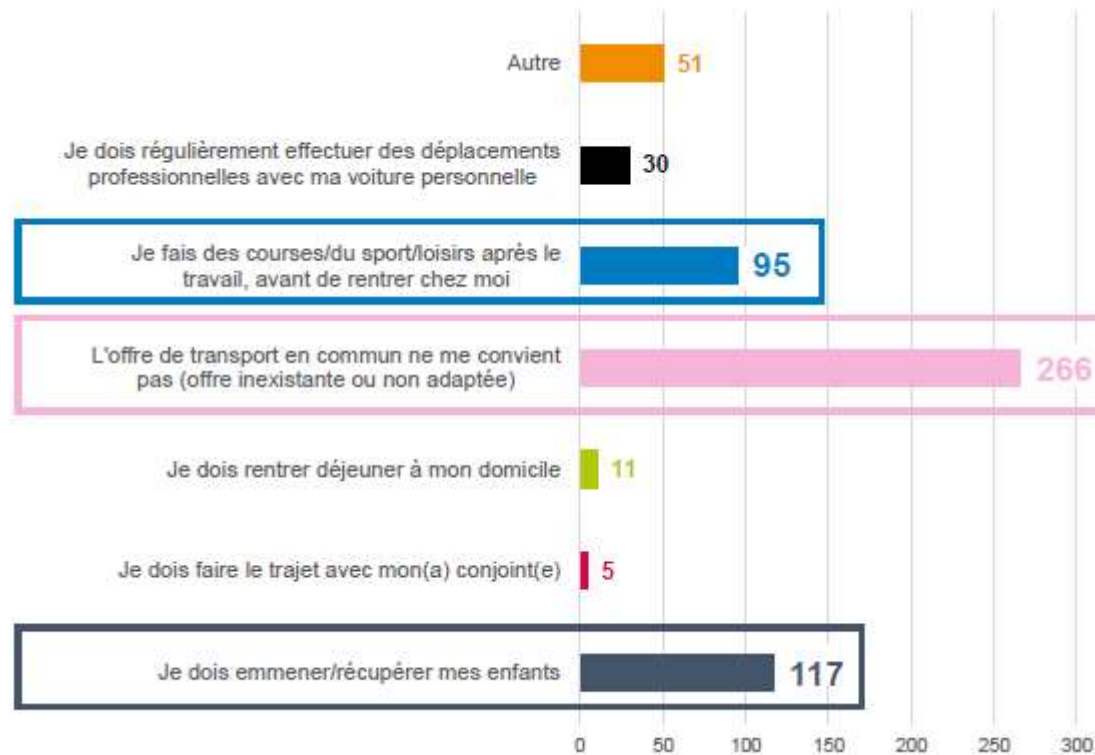
Pourquoi ce mode ?

Les deux motifs les plus évoqués sont :

- Moyen plus adapté à la distance/aller plus vite
- Contraintes familiales

Focus sur l'autosolisme (raisons de l'utilisation)

- Nantes

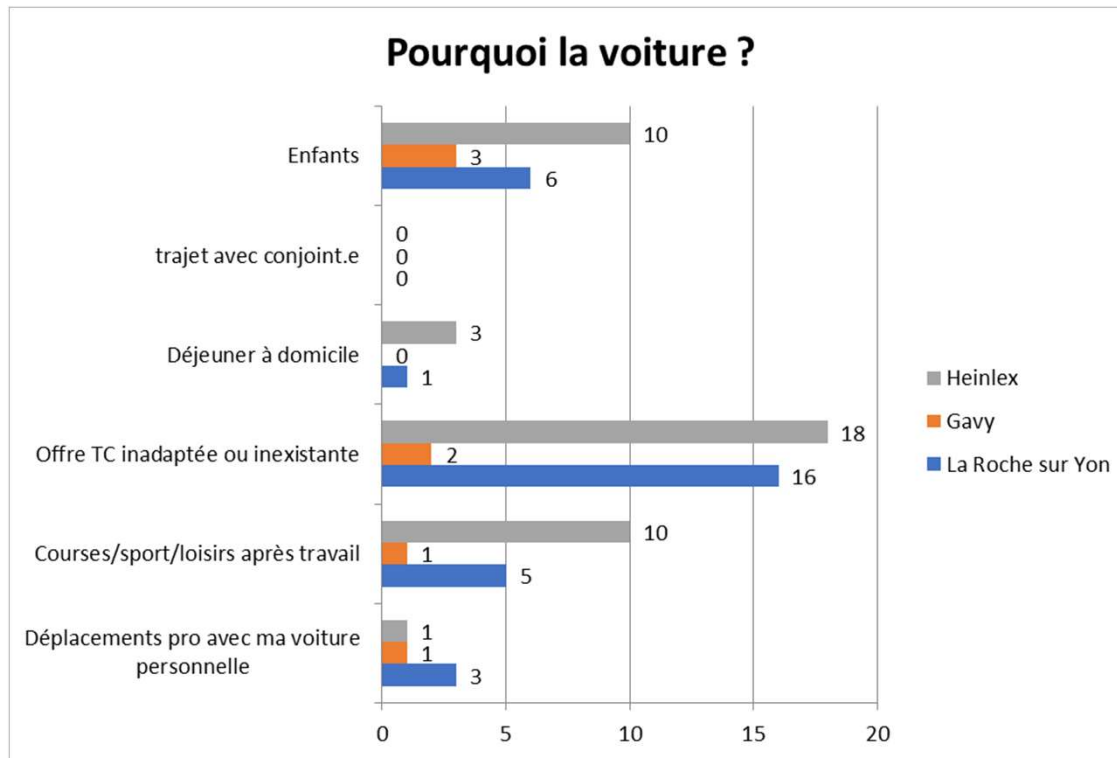


La voiture est utilisée par les répondants car :

- 75,6% : l'offre de transport en commun ne convient pas (offre inexistante ou inadaptée)
 - 12,0% d'entre eux habitent Nantes
 - 35,3% habitent Nantes Métropole, hors Nantes
- 33,2% : je dois emmener/récupérer mes enfants
- 27,0% : je dois faire des courses/du sport/loisirs après le travail, avant de rentrer chez moi

Focus sur l'autosolisme (raisons de l'utilisation)

- La Roche sur Yon / Saint Nazaire



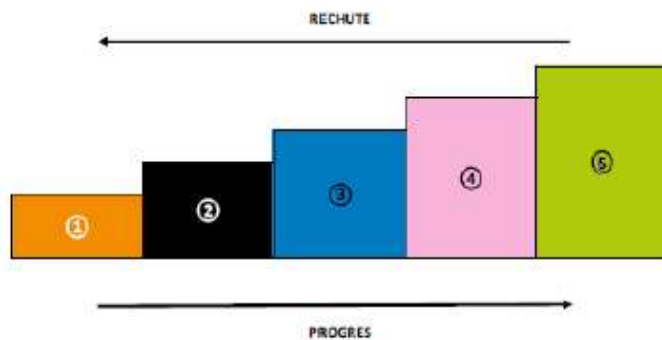
Pourquoi la voiture seule ?

Les deux motifs les plus évoqués sont :

- L'offre de transports en commun inadaptée ou inexistante
- Les contraintes familiales

Réduire l'usage de la voiture seule ?

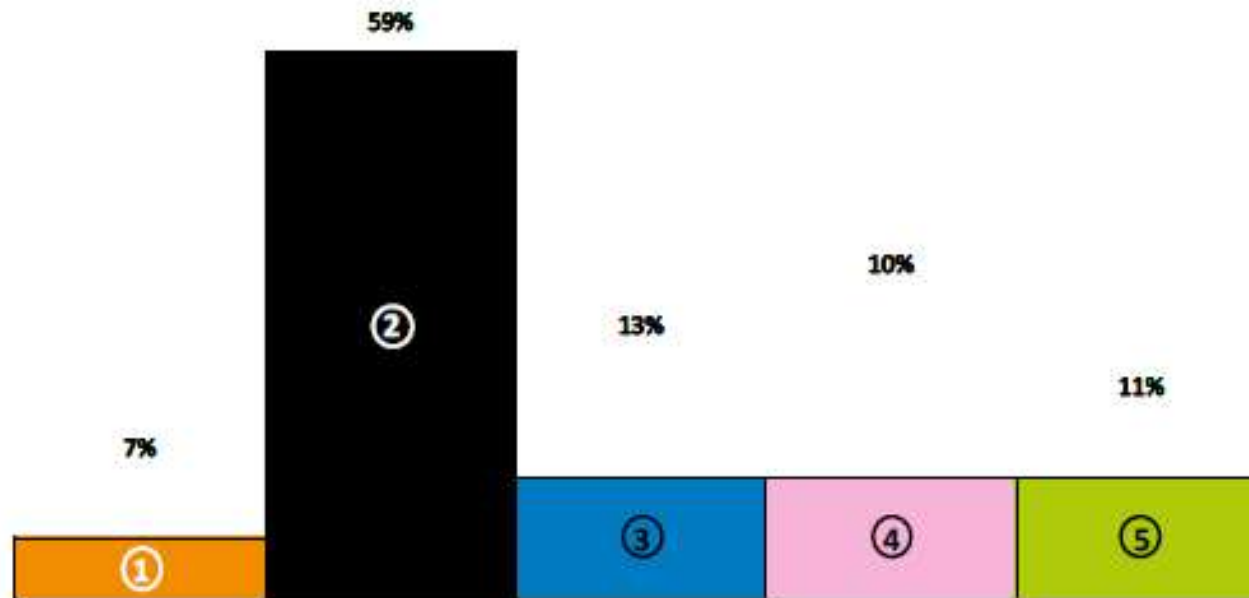
- Diagramme du changement de comportement
 - Selon Prochaska et DiClemente



- 1) **L'autosoliste enduré** : La personne vient en voiture, seule, tout le temps et n'envisage pas de changer
- 2) **L'autosoliste contraint** : La personne est sensibilisée mais vient en voiture, seule, tout le temps, car elle a des contraintes
- 3) **L'autosoliste ouvert** : La personne vient en voiture, seule, mais elle a l'intention de changer sans savoir comment
- 4) **L'autosoliste décidé** : La personne vient en voiture et veut changer de mode mais voudrait tester différents modes pour se rassurer
- 5) **L'autosoliste polyvalent** : La personne utilise un mode doux/durable occasionnellement (fréquence importante)

Réduire l'usage de la voiture seule ?

- Nantes



Les catégories :

1 : « Non, je n'en ai ni envie ni besoin »

2 : « Non, j'ai conscience de l'enjeu mais les solutions existantes ne sont pas adaptées à ma situation personnelle »

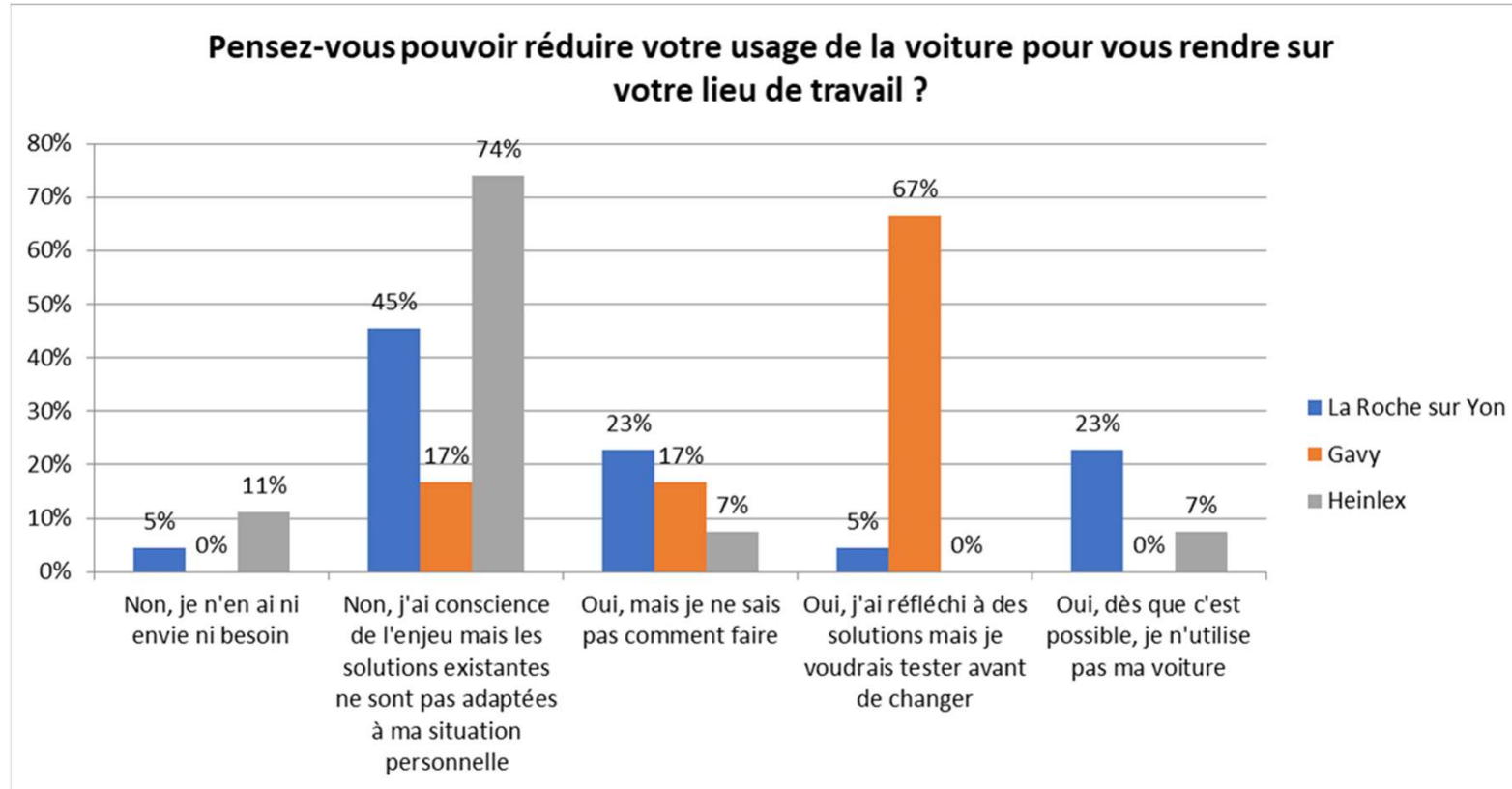
3 : « Oui, mais je ne sais pas comment faire »

4 : « Oui, j'ai réfléchi à des solutions mais je voudrais tester avant de changer »

5 : « Oui, dès que c'est possible, je n'utilise pas ma voiture »

Réduire l'usage de la voiture seule ?

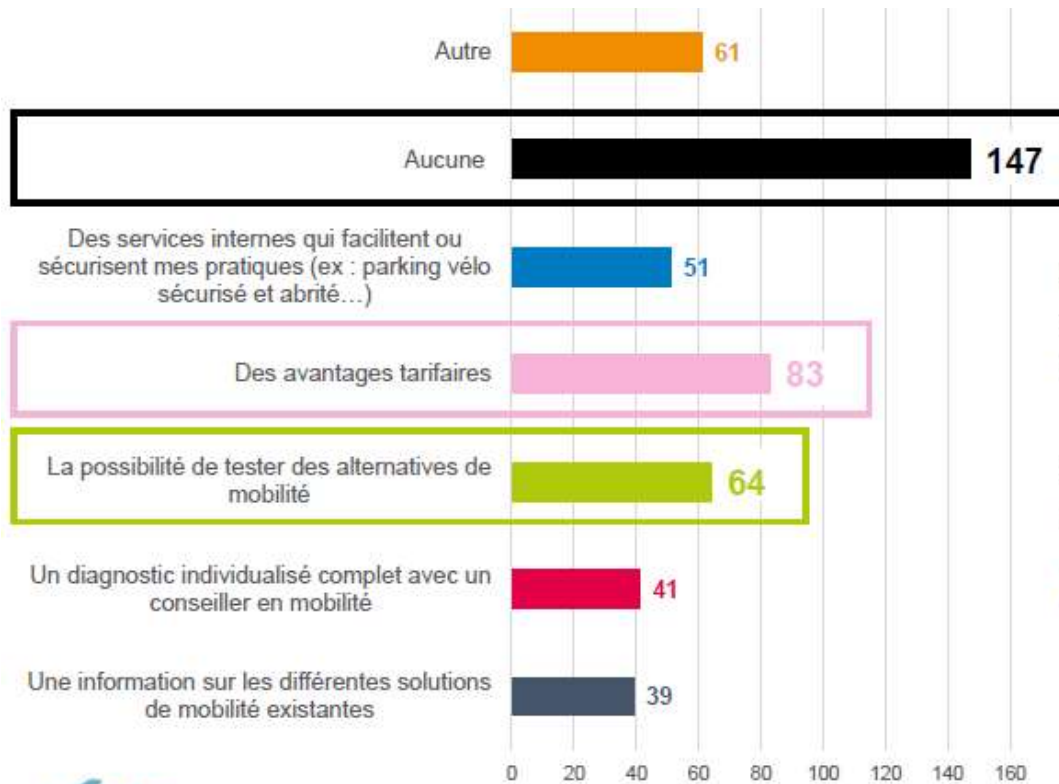
- La Roche sur Yon / Saint Nazaire



Quel que soit le site, les agent.e.s sont sensibilisé.e.s mais ont des contraintes fortes ne leur permettant pas facilement d'envisager un autre mode de transport que la voiture personnelle seul.e

Solutions pour réduire l'usage de la voiture seule

- Nantes



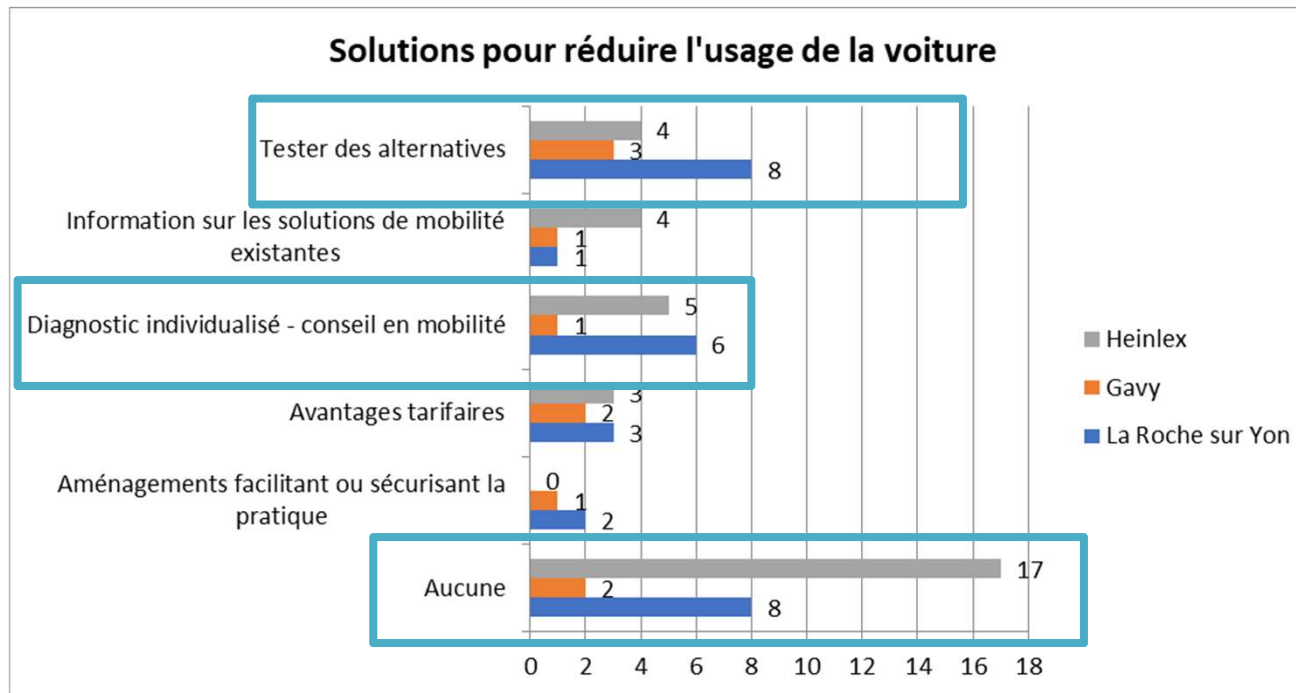
41,8% des répondants indiquent que rien ne pourrait les détourner de l'utilisation de leur véhicule personnel, seul(e).

Pour les autres répondants, les raisons les plus citées sont :

- 23,6% : des avantages tarifaires
- 18,2% : la possibilité de tester des alternatives de mobilité

Solutions pour réduire l'usage de la voiture seule

- La Roche sur Yon / Saint Nazaire



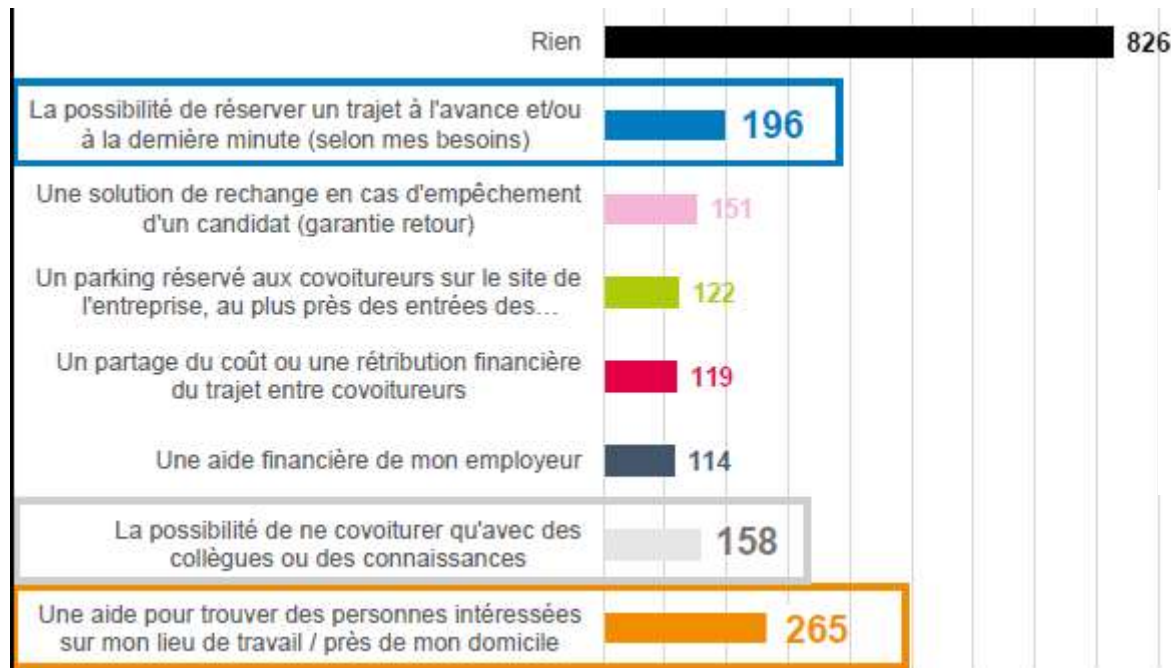
- 33% indiquent qu'aucune solution ne pourrait les détourner de l'usage de leur voiture personnelle
- 30% indiquent être prêts à tester d'autres alternatives en manifestant le souhait d'être accompagné en ce sens (15%)



LEVIERS VERS UNE MOBILITE DURABLE

Le covoiturage

- Nantes

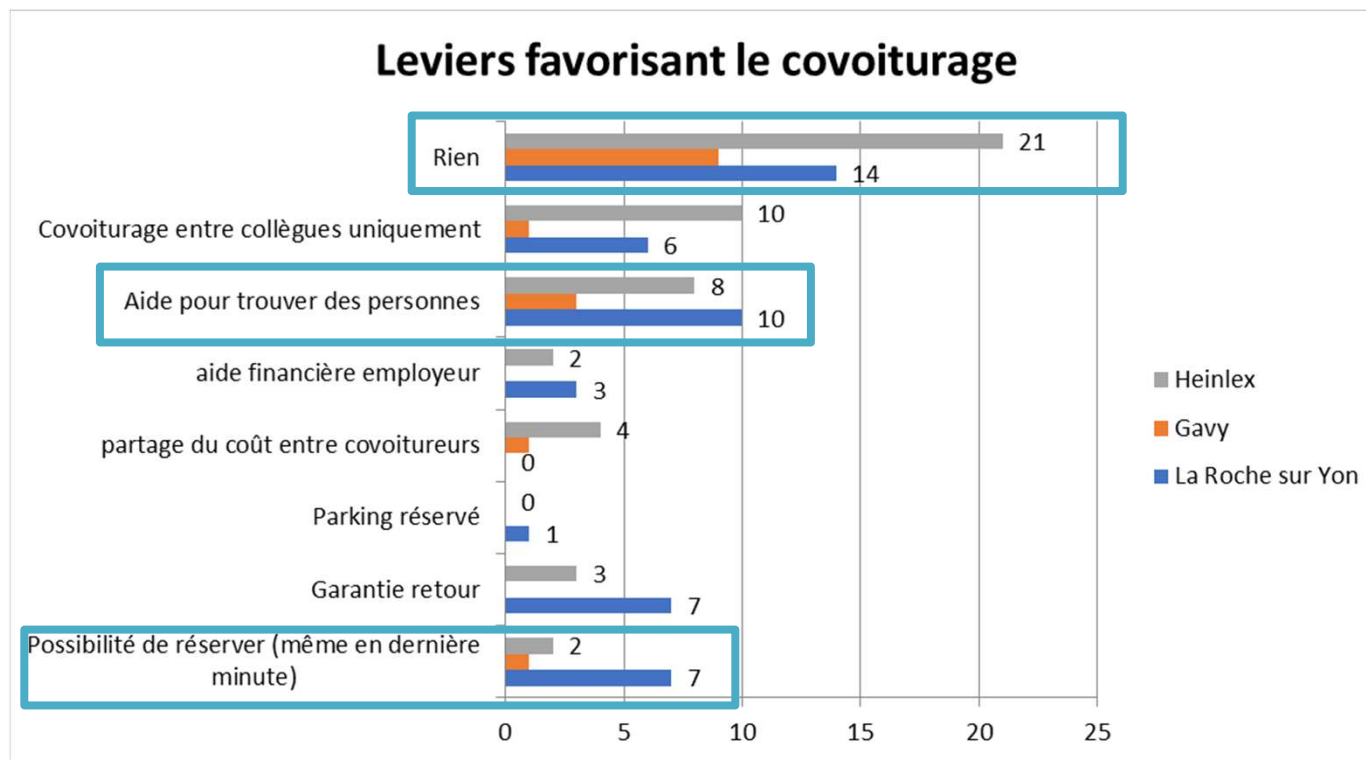


- **19,9%** : une aide pour **trouver des personnes intéressées** sur mon lieu de travail / près de mon domicile
- **14,7%** : la possibilité de **réserver un trajet** à l'avance et/ou à la dernière minute (selon mes besoins)
- **11,9%** : la possibilité de ne **covoiturer qu'avec des collègues** ou des connaissances

62,1% des répondants ont répondu « Rien »

Le covoiturage

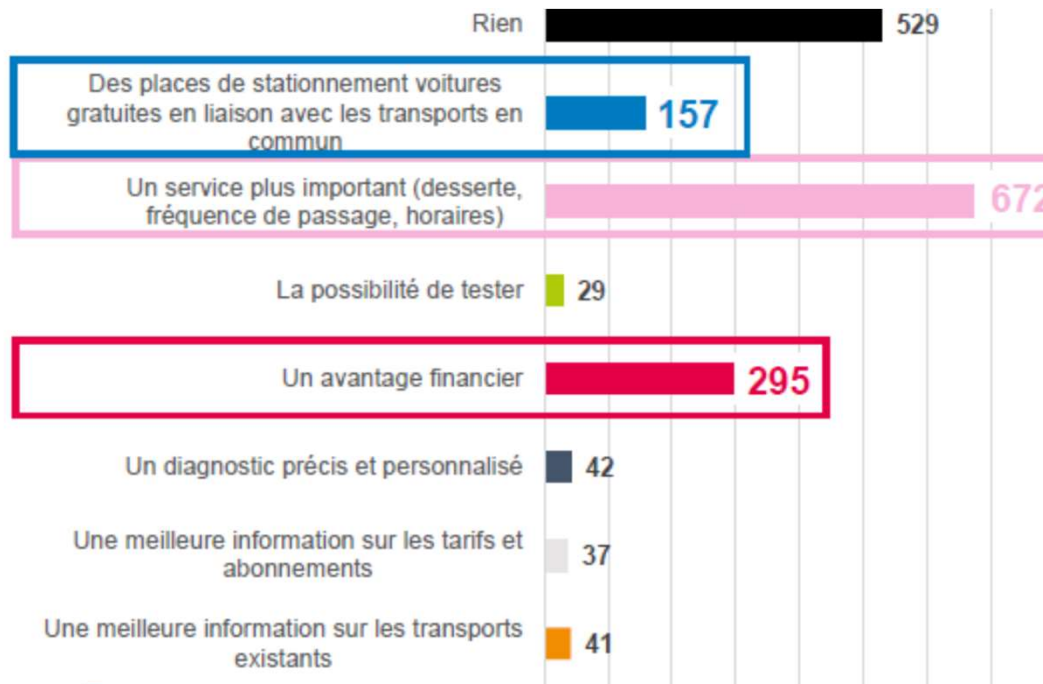
- La Roche Sur Yon/ Saint Nazaire



- 44% indiquent que rien ne leur permettrait de pratiquer le covoiturage
- 19% indiquent qu'une aide pour trouver des covoitureurs (si possible entre collègues) leur faciliterait la démarche. La possibilité de pouvoir réserver un trajet ou une garantie retour sont également citées.

Les transports en commun

- Nantes

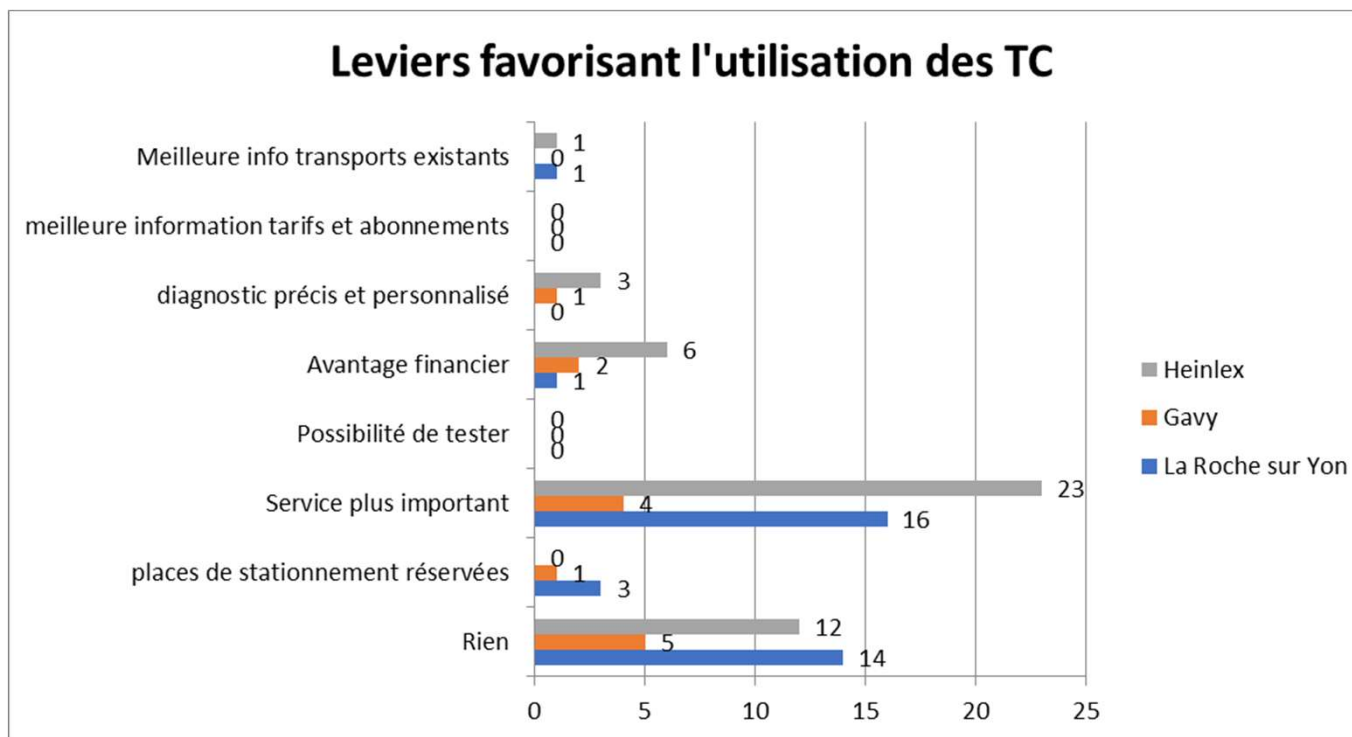


- 50,0% : un service plus important (desserte, fréquence de passage, horaires)
 - 68,1% des agents des sites excentrés plébiscitent cette solution
- 21,9% : un avantage financier
- 11,7% : des places de stationnement voitures gratuites en liaison avec les transports

39,4 % des répondants ont répondu « Rien »

Les transports en commun

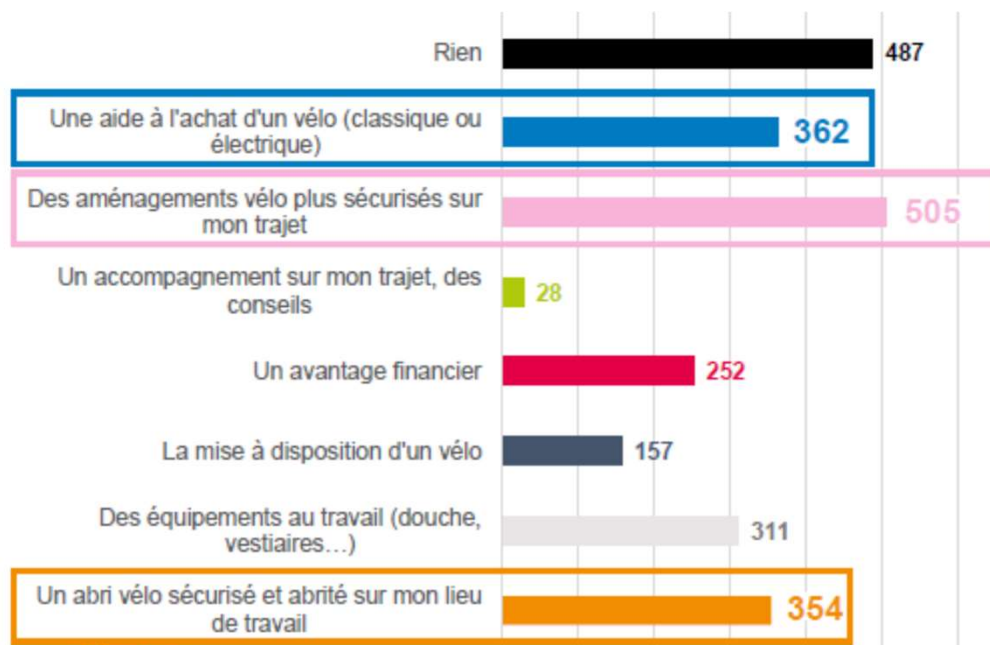
- La Roche sur Yon / Saint Nazaire



- Très majoritairement, les deux motifs les plus cités sont « rien » et le service plus important. L'avantage financier est également cité mais plus faiblement.
- On retrouve les mêmes motifs sur les sites nantais.

Le vélo

- Nantes

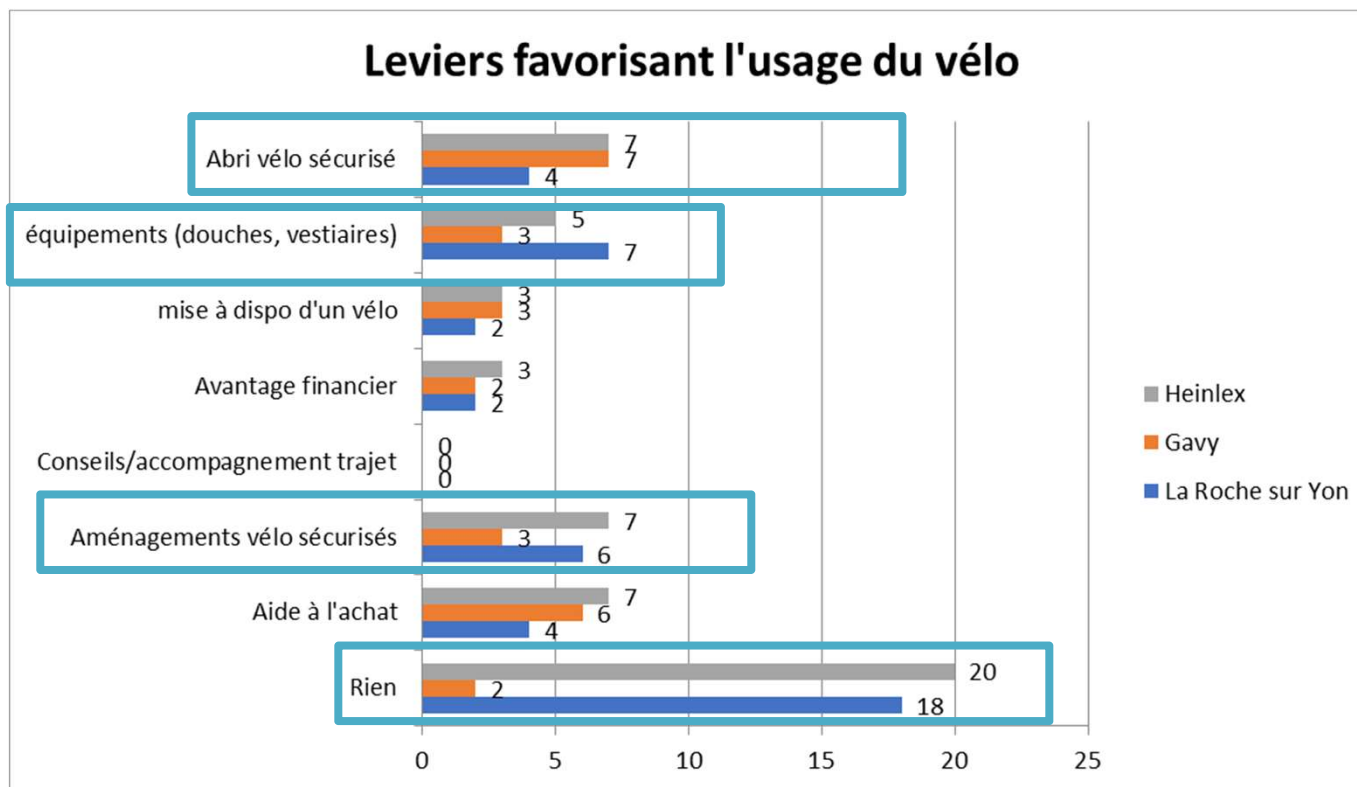


36,2% des répondants ont choisi « Rien ».

- **37,6%** : des aménagements vélo plus sécurisés sur mon trajet
- **26,9%** : une aide à l'achat d'un vélo électrique
- **26,3%** : un abri vélo sécurisé et abrité sur mon lieu de travail

Le vélo

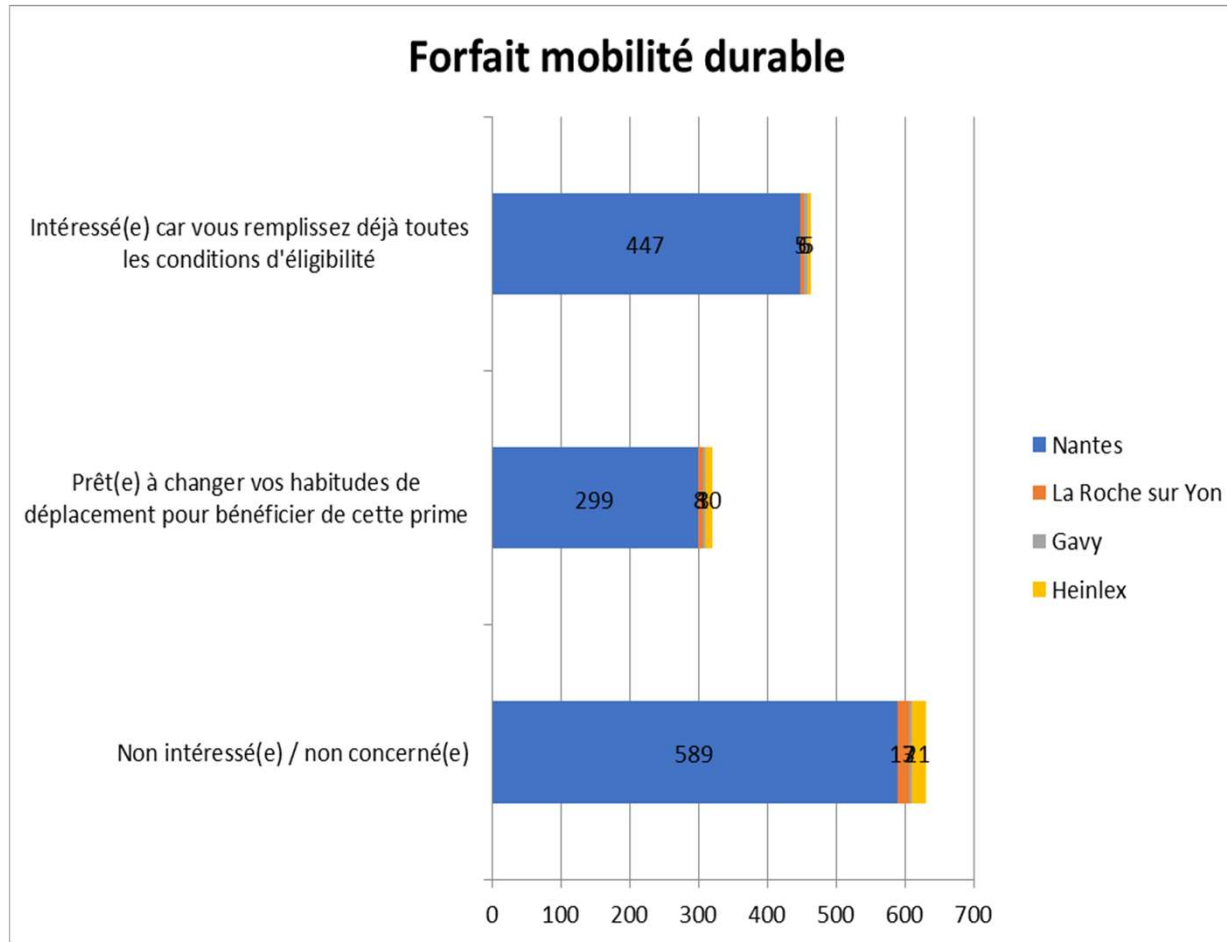
- La Roche sur Yon / Saint Nazaire



- « Rien » reste la réponse majoritaire (29%) mais pour ceux qui seraient prêts à changer leurs habitudes de déplacements, la question de l'aménagement des itinéraires ou de l'équipement des sites (abris-vélos sécurisés, vestiaires, douches) est centrale (20% des réponses)

Le forfait mobilité durable

- Question posée : « Si le forfait mobilité durable était mis en place, seriez-vous :



**46 % des répondants non intéressés
25% prêts à changer leurs habitudes
29% déjà éligibles**

LES PISTES D'ACTION

Une action différenciée en fonction des territoires

- Déplacements domicile - travail : 4 champs d'actions à explorer
 - **Renforcer l'information sur l'offre existante en matière de mobilité durable**
 - Forum mobilité
 - Restructuration de la page intranet dédiée aux transports
 - Meilleure identification de la référente mobilité
 - **Accompagner le changement de pratiques :**
 - En proposant de tester des solutions (offres d'essais TC, vélo à assistance électrique, covoiturage).
 - En souscrivant à un service de covoiturage (Klaxit ou Karos)
 - Réétudier la possibilité de mettre en œuvre le FMD en 2022
 - **Planifier les aménagements des campus**
 - Installation d'abris-vélos sécurisés et d'appuis-vélos
 - Accès vestiaires / douches ? // casiers ?
 - Réservation de places de parking aux covoitureurs
 - **Enclencher un travail partenarial avec les collectivités (dans le cadre des PDU) pour améliorer la desserte des sites (TC) et les aménagements vélos sécurisés sur les trajets**
- Déplacements logistiques ou entre les sites
 - Étudier la possibilité de souscrire des abonnements TC « université »
 - Renforcer le parc vélo (Bicloo ou location longue durée) // logistique à vélo
 - Poursuivre les efforts en matière de renouvellement du parc automobile